

EL OBJETIVO MAYOR ES SU SATISFACCION

Ford Motor de Venezuela S.A., ofrece su permanente esfuerzo para asegurar la máxima calidad de sus productos y servicios. Su meta es corresponder a sus expectativas de desempeño, tanto del vehículo como también de los servicios prestados por su concesionario Ford.

Al recibir su nuevo vehículo, usted está obteniendo no sólo la seguridad de una tecnología de nivel internacional, sino también el cuidado de una minuciosa Revisión de Entrega.

Para mantener este patrón de calidad original es indispensable respetar las recomendaciones y normas indicadas en las diversas secciones de este Manual.

Es importante someter a su vehículo a las revisiones periódicas, en los kilometrajes indicados en la **Sección de Mantenimiento**, de acuerdo con los puntos establecidos en la **Planilla de Lubricación y Mantenimiento**. Estas indicaciones tienen una relación directa con la **Garantía del Vehículo.**

Recuerde; el incumplimiento por parte del cliente del programa regular de revisión, mantenimiento y lubricación, anula la validez de la garantía.

Estamos convencidos que este Manual guiará la convivencia entre usted y su vehículo, en todos los momentos y en todos los caminos. El mismo representa un certificado de garantía del producto que usted adquirió y de los servicios que por siempre ha de recibir.

Siempre que sea necesario, contáctese con **Ford Motor de Venezuela S.A.**, a través de los teléfonos indicados en el Manual de Garantía y Mantenimiento o en este Manual del Propietario.

IMPORTANTE

Las descripciones y especificaciones contenidas en este Manual estaban en vigor en el momento de aprobarse su impresión.

Ford Motor de Venezuela S.A., tiene por norma producir continuas mejoras y se reserva el derecho de cancelar modelos en cualquier momento, de cambiar especificaciones o diseños y/o modificar el nivel de equipamiento de las unidades sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

En la confección de este Manual fue usado como ejemplo un Ford Fiesta con el equipamiento de opcionales más completo disponible en ese momento. Su Ford Fiesta podrá no disponer de todos los equipamientos mostrados en este Manual, aunque el mismo sea un Ford Fiesta de máximo equipamiento en la fecha de su adquisición.

Los datos contenidos en este Manual son meramente informativos del modo de usar cada uno de los elementos que equipan al modelo, no constituyendo garantía en cuanto a su existencia, a las características técnicas o a la forma de ellos en su vehículo.

Todas las instrucciones e ilustraciones que consten en este Manual tienen una finalidad meramente informativa sobre el modo de funcionamiento y manejo de los dispositivos, su uso y mantenimiento, no constituyendo garantía de que puedan o no estar instaladas en su Ford Fiesta, ni generando cualquier obligación para el Concesionario o para Ford Motor de Venezuela S.A., adicional a la de informar.

Alguno de los accesorios mencionados en este Manual son opcionales para todos los modelos.

Este vehículo está en conformidad con el correspondiente Programa de Compromiso con la Calidad.

Manual del Propietario

En este Manual usted encontrará toda la información correspondiente a su nuevo vehículo, las instrucciones de uso de cada uno de sus componentes, consejos útiles para el manejo de su unidad, cómo superar situaciones de emergencia, especificaciones y lubricantes recomendados.

Manual de Garantía y Mantenimiento y Guía de Concesionarios

En él usted encontrará informaciones sobre la Garantía y la Planilla de Mantenimiento de su vehículo.

Recuerde que el incumplimiento del Programa regular de revisión, lubricación y mantenimiento implica la pérdida de validez de la Garantía. Por lo tanto, es de fundamental importancia someter a su vehículo a las revisiones periódicas, en los kilometrajes indicados en la Planilla de Lubricación y Mantenimiento.

Consúltelo atentamente y téngalo siempre a mano para las ocasiones de hacer las revisiones. En éste fascículo usted también encontrará la descripción de los Concesionarios Ford, con dirección y teléfono, por localidad.

Indice

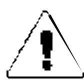
Lo que debe saber antes de conducir

Puesta en marcha y conducción

Información y datos importantes

Introducción

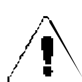
<< Regresar



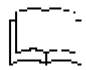
Símbolos de advertencia de este manual

Cómo puede protegerse usted mismo y proteger a las personas que viajan con usted, así como también evitar los daños en su vehículo.

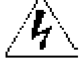
En este Manual del Propietario, las respuestas a dichas preguntas están señaladas mediante la palabra "ATENCION" y marcadas con un triángulo de señalización. Estos comentarios tienen que ser leídos y observados.

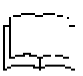


Símbolo de advertencia en su vehículo



Al encontrar este "símbolo de advertencia", combinado con el símbolo de un libro abierto, significa que es imprescindible consultar las respectivas instrucciones referidas en él antes de tocar algo o intentar hacer cualquier ajuste, a fin de evitar errores.





Este símbolo, un triángulo con una flecha electrificada y un libro abierto, señala las piezas de encendido sometidas a alta tensión. Nunca deben tocarse mientras el motor estuviera en marcha y el encendido conectado.



Prioridad al medio ambiente

La protección del medio ambiente es algo que nos concierne a todos. El uso correcto de su vehículo y la remoción autorizada de productos de limpieza y lubricantes, contribuyen para atenuar en forma activa la contaminación del medio ambiente. Los párrafos marcados con el símbolo aquí ilustrado proveen las informaciones necesarias al respecto.

Dispositivos de seguridad para una conducción más segura

Aunque es prácticamente imposible eliminar completamente los riesgos que traen aparejados los accidentes de tránsito, gracias a la tecnología moderna pueden disminuirse.
Así, por ejemplo, además de las zonas protectoras delantera y posterior, ahora se han incorporado barras de protección laterales en las puertas.
Un sistema de retención por cinturón perfeccionado, con pretensores y sujetadores de cinturón protegerán a los ocupantes ante cualquier colisión.
Rampas integradas en los almohadones de las butacas delanteras evitan que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, hundiéndose en el asiento.
Todo esto, además, complementado con los Airbag opcionales, que protegen en caso de un choque frontal.
Estos dispositivos están destinados a disminuir los riesgos de heridas.
Conduzca con precaución, para que éstas medidas de protección nunca tengan que ser utilizadas.

Seguridad electrónica

Para brindarle mayor seguridad, su vehículo está equipado con controles electrónicos sofisticados que requieren atenciones especiales. Respete las indicaciones al respecto.

¡Atención!

Al utilizar otros equipamientos electrónicos (por ejemplo: un teléfono celular sin antena exterior) podrán crearse campos electromagnéticos que pueden originar el mal funcionamiento de los componentes electrónicos de su vehículo. Por ese motivo, es importante respetar las indicaciones de los fabricantes de los referidos equipamientos.

Introducción

Lo felicitamos por la adquisición de su nuevo Ford Fiesta. Dedique tiempo a leer este Manual y a familiarizarse con su contenido ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.

- Este manual de Propietario lo familiarizará con el manejo de su Ford. Contiene algunos consejos respecto a la conducción cotidiana así como a los cuidados generales del vehículo.

  En este manual se describen todos los modelos y equipamientos disponibles en el momento de su impresión y, por lo tanto, puede suceder que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su vehículo. Debido a los períodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos se describan antes de su comercialización.

- La Guía de funcionamiento de los Sistemas de Audio contiene instrucciones de uso de equipo de radio de Ford.

- El fascículo de Garantía y Mantenimiento y Guía de Concesionarios informa acerca de los términos de la Garantía Ford, del Programa de Mantenimiento Ford. También contiene los certificados de servicios.

  El mantenimiento periódico del vehículo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Existe en Venezuela una vasta red de Concesionarios Ford, que ponen a su servicio toda su experiencia técnica y profesional. El personal, debidamente capacitado, es el más calificado para mantener su vehículo en perfectas condiciones. Asimismo, Ford Motor de Venezuela S.A., los apoya proporcionándoles una amplia gama de herramientas y equipamiento técnico, altamente especializados y desarrollados especialmente para el mantenimiento de vehículos Ford.

Nota: Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente manual del propietario al futuro comprador. Forma parte integrante de la homologación y pertenece al vehículo.

No existe ninguna norma en particular en lo que respecta al rodaje de su Ford Fiesta. Simplemente conviene evitar conducir de manera demasiado rápida durante los primeros 1.500 kilómetros. Varíe de velocidad con frecuencia y cambie a la siguiente marcha en el momento oportuno. Procure no forzar el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan "asentarse".

En lo posible, evite el empleo a fondo de los frenos durante los primeros 150 kilómetros en conducción urbana, y durante los primeros 1.500 kilómetros en carretera.

A partir de los 1.500 kilómetros podrá aumentar gradualmente las prestaciones de su Ford Fiesta, hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.



Evite acelerar excesivamente el motor. Esto contribuirá a cuidarlo, a disminuir el consumo de combustible, a bajar su nivel sonoro y ayudará a reducir la contaminación ambiental.

¡Atención!

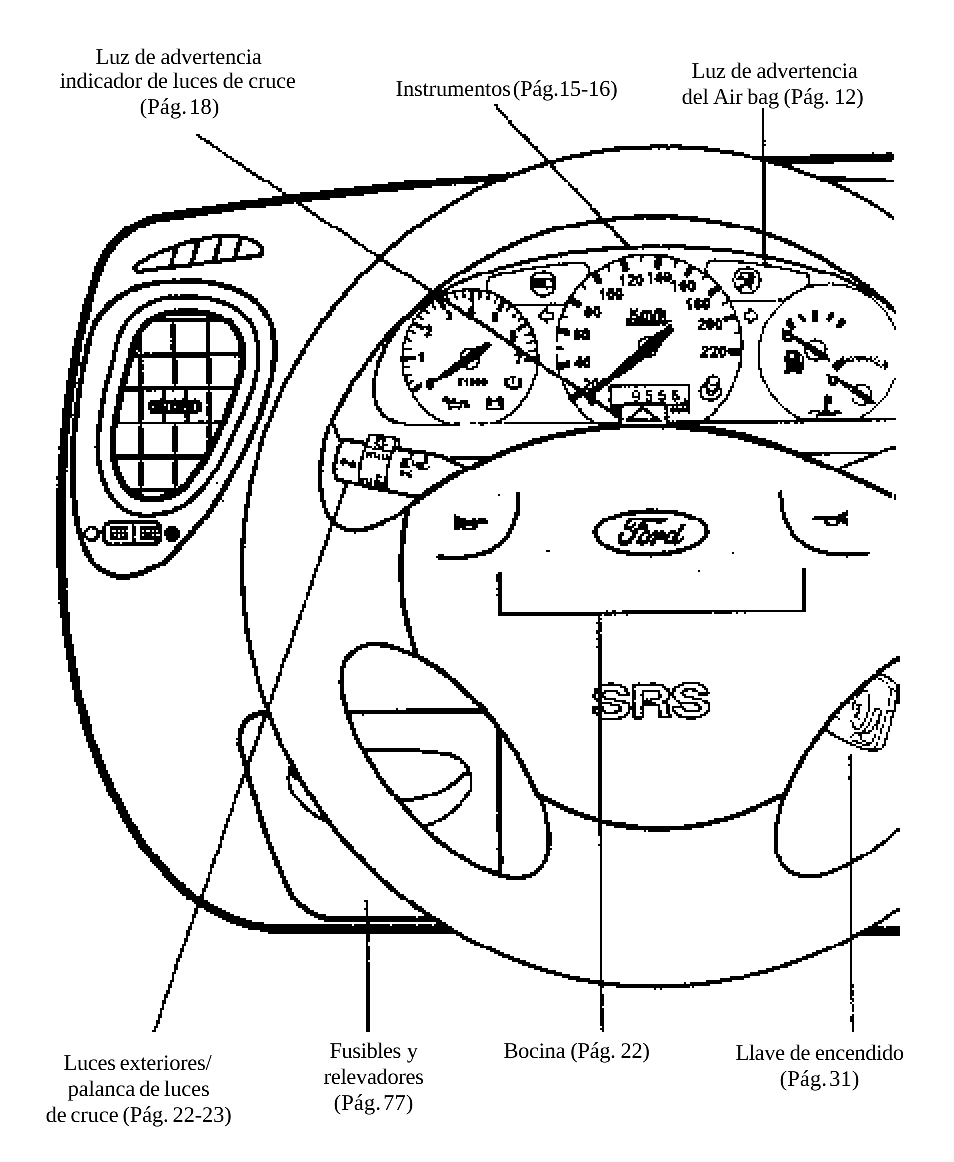
Deberá presentarse especial atención, cuando se cruce por zonas inundadas, que la profundidad del agua no sea mayor que la altura del centro de la rueda. Profundidades mayores a 30 centímetros o a velocidades superiores a 15 km/h pueden producir daños importantes al motor o a los componentes del vehículo que no estarán amparados por la garantía del mismo.

Si usted es un segundo usuario de este vehículo, y si el mismo fuese Diesel, la recomendamos hacer revisar en un Concesionario Ford el sistema de correas de distribución para evitar inconvenientes desagradables.

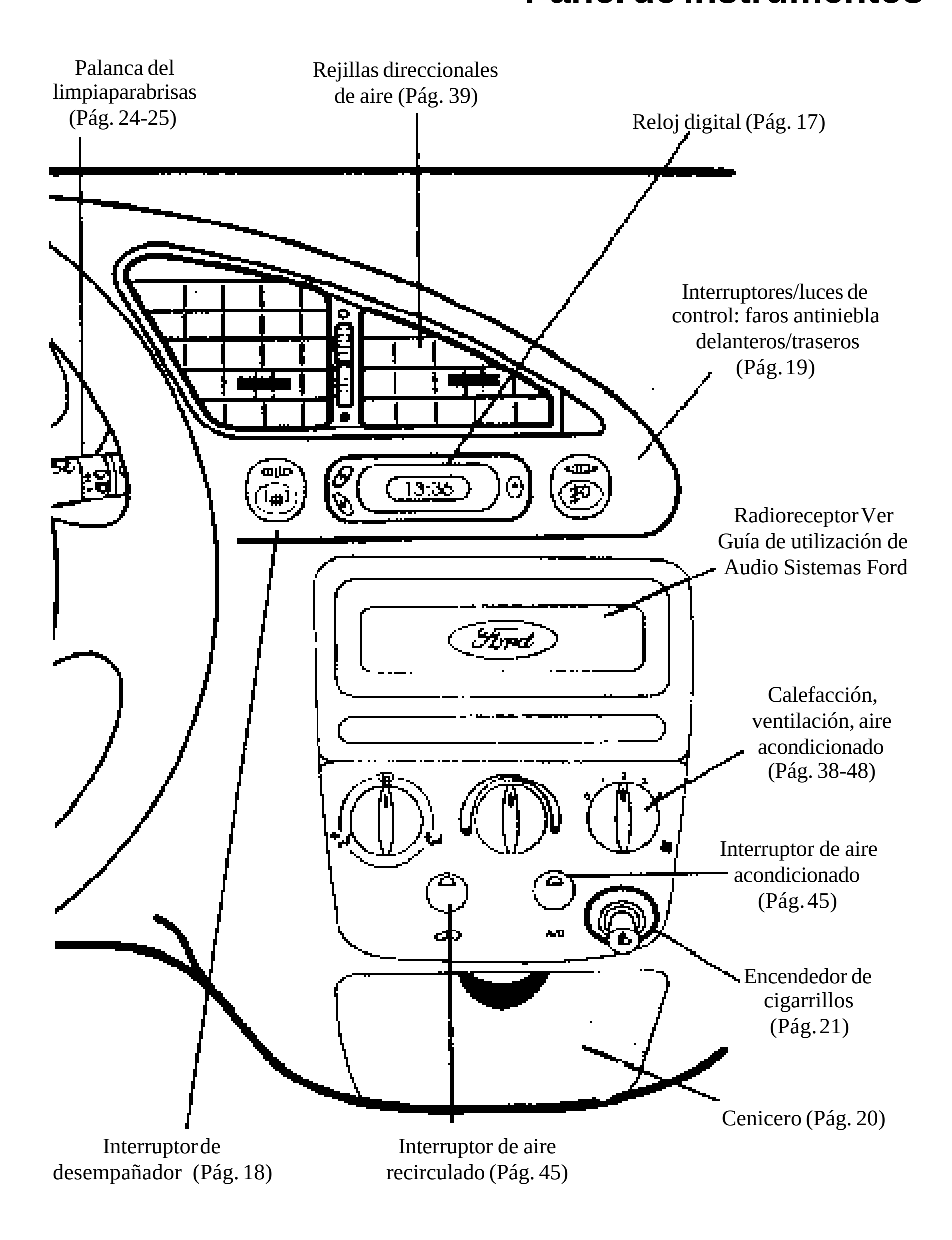
Le deseamos una conducción segura y agradable con su nuevo Ford Fiesta.

Panel de Instrumentos

<< Regresar

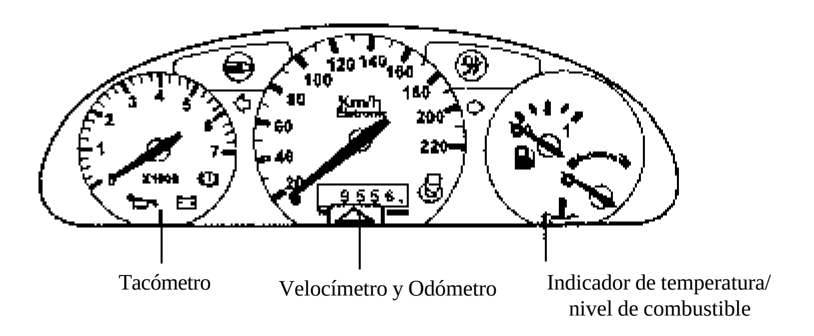


Panel de instrumentos

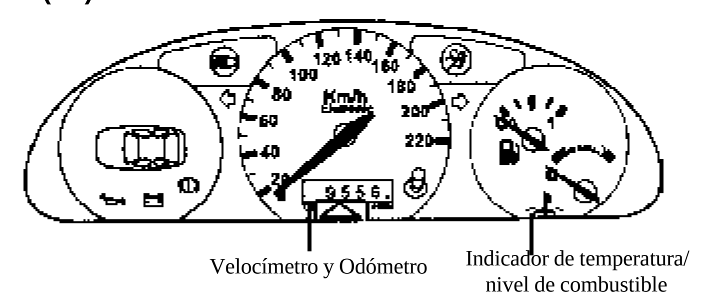


Panel de Instrumentos

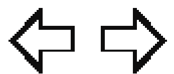
Fiesta 1.6 L (Sport)



Fiesta 1.6 L(LX)

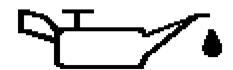


Luz indicadora de giro



La Luz emite destellos cuando los indicadores de giro están conectados. Si la frecuencia de los destellos aumenta, es indicación de falla de alguna lámpara del circuito.

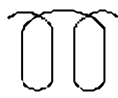
Luz de advertencia de presión de aceite



Si la luz se enciende durante la marcha, detener el vehículo inmediatamente, desconectar el motor y controlar el nivel de aceite del mismo. Si fuera necesario, reabastecer inmediatamente con el aceite especificado.

¡Atención!
Si el nivel de aceite no fuera el correcto, no continuar el viaje y acudir a un Concesionario Ford para verificar el motor.

Luz de advertencia del precalentador eléctrico (sólo Diesel)



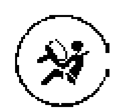
La Luz se ilumina con el encendido conectado.

Mientras la luz no se apague, no se debe intentar poner en marcha el motor.

Panel de Instrumentos

Luz de advertencia del air bag (si está instalado)

Cuando el sistema funciona correctamente, al conectar el encendido en la posición II de la llave, se enciende este indicador luminoso por aproximadamente 5 segundos, para confirmar que el sistema está activado. Si la luz se enciende estando el vehículo en movimiento lleve inmediatamente el vehículo a un Concesionario Ford para verificar el sistema.

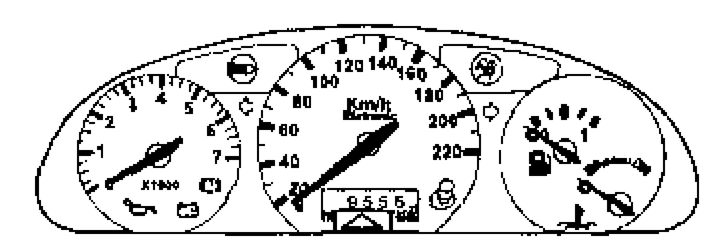


Para mayores detalles sobre su funcionamiento, consulte la sección "Air bag".

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible.

Esta luz se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo y se hace necesario cargar.

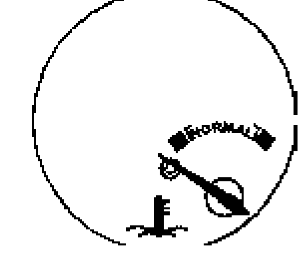


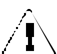


Indicador de temperatura

Registra la temperatura del líquido de enfriamiento del motor. Luego de alcanzada la temperatura de funcionamiento, la aguja debe situarse dentro de la zona indicada como "NORMAL". Ocasionalmente la aguja indicadora puede aproximarse a la zona roja cuando el motor está exigido.

En caso que esto ocurra, detener el vehículo en un lugar seguro y con el motor en marcha mínima, dejarlo enfriar, para luego detener su marcha y verificar con mucha precaución cuál es la causa del problema.



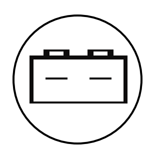


¡Atención!

Nunca se debe retirar la tapa del depósito de compensación del radiador mientras el motor estuviese caliente. No volver a poner el motor en marcha antes de solucionar el problema.

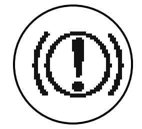
Luz de control del encendido

Si la luz no se enciende con el encendido conectado o se enciende con el motor en marcha, detener el motor, desconectar los accesorios consumidores de corriente y consultar a un Concesionario Ford inmediatamente.

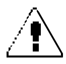


Panel de Instrumentos

Luz de advertencia del sistema de freno / freno de estacionamiento



Se apaga la luz al soltar el freno de estacionamiento. Si la luz continúa encendida después de haber soltado el freno de estacionamiento, es señal que falta líquido en el sistema de freno o que el mismo tiene alguna anomalía.

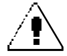


¡Atención!

Reabastecer inmediatamente el depósito con líquido de freno hasta la marca MAX y hacer verificar lo antes posible el sistema de freno en un Concesionario Ford.

Si la luz se enciende con el vehículo en marcha, es señal que hay una falla en uno de los circuitos de freno. El segundo circuito continúa actuando.

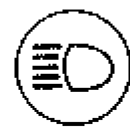
Verificar inmediatamente el sistema de freno en un Concesionario Ford.



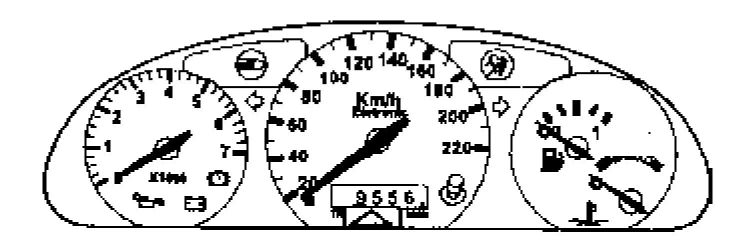
¡Atención!

En caso que un circuito de freno fallara, se deberá considerar que es necesario presionar el pedal de freno con más fuerza y tener en cuenta que la distancia de frenado puede resultar mayor.

Luz de advertencia de los faros altos encendidos



La luz se enciende al conectar los faros altos (estando las luces bajas conectadas) o al emitir señales de luces con los faros.



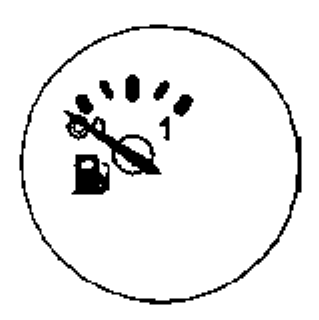
Indicador de combustible (con el encendido conectado)

El indicador de combustible muestra permanentemente el contenido aproximado del depósito.

Después de cargar combustible, hay que conducir un tramo antes que la aguja se mueva de la posición de lleno para indicar su nivel de combustible en descenso.

Cuando la aguja alcanza la "zona roja" cargue combustible lo antes posible. La cantidad de combustible cargado puede ser menor que la capacidad especificada del depósito, ya que siempre queda algo de combustible en el mismo.

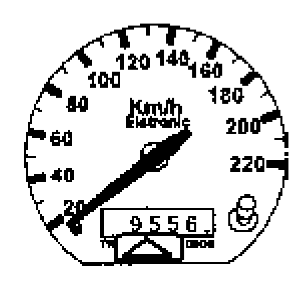
Siempre mantenga la llave de encendido en posición "O" cuando proceda a reabastecer el vehículo.



Panel de Instrumentos

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad instantánea del vehículo en todo momento en que el mismo está en movimiento.



Odómetro

El odómetro registra el total de los kilómetros recorridos por el vehículo, muy importante para control de los servicios programados de mantenimiento.

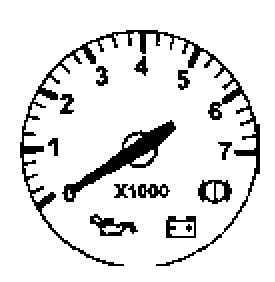


Odómetro parcializador

Odómetro parcializador

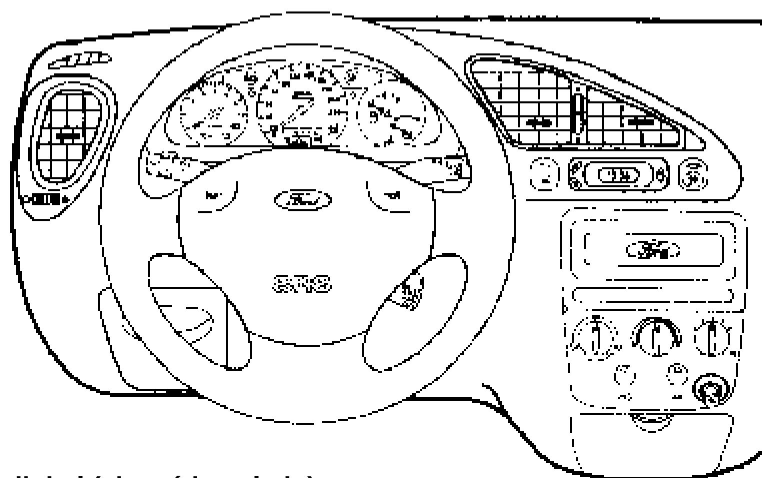
El odómetro parcializador registra el total de kilómetros recorridos por el vehículo durante un determinado trayecto, un determinado período o en cada carga de combustible. Para visualizarlo, cuando está mostrado el odómetro totalizador, deberá presionarse el botón inferior un instante para que aparezca el registro del odómetro parcializador. Si se lo presiona por más de dos segundos puede borrarse la lectura parcial. Para ponerlo en cero se deberá apretar el botón, por lo menos por dos segundos o más, aproximadamente.

Para volver la lectura al odómetro totalizador se deberá apretar el botón por menos de dos segundos, aproximadamente.



Tacómetro (si está instalado)

El tacómetro indica la velocidad de giro del motor en revoluciones por minuto. En el punto "Datos técnicos" se indican las revoluciones máximas permitidas.



Reloj digital (si está instalado)

Cuando el vehículo está equipado con reloj digital, el mismo puede indicar la hora de dos maneras:

- ciclo de 12 horas
- ciclo de 24 horas



Por lo tanto, para seleccionar uno u otro sistema se deben presionar los dos botones en forma simultánea y soltarlos nuevamente.

Si en la esfera aparece 1.00, el reloj indicará las horas en ciclos de 12 horas. Si en la esfera aparece 13.00, el reloj indicará las horas en ciclo de 24 horas.

Para adelantar el reloj en una hora, presionar una vez el botón H.

Para adelantarlo un minuto, presionar una vez el botón M.

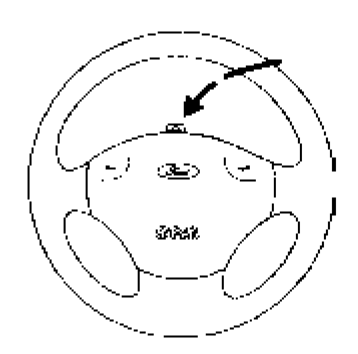
Para realizar el ajuste de las horas o minuto rápidamente, mantenga presionado el correspondiente botón.

Interruptor de las luces de emergencia

Usar sólo en caso de emergencia para advertir al tránsito de una avería del vehículo, un peligro próximo, etc.

Para activarlo presionar el botón del interruptor ubicado en la parte superior de la columna de dirección. Para desactivarlo, presionar nuevamente el botón.

Las luces de emergencia sólo deben utilizarse con el vehículo detenido.



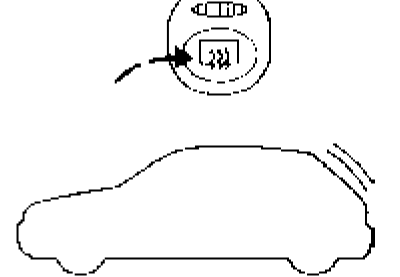
Interruptor del desempañador de la luneta trasera (si está instalada)

Para accionar el interruptor la llave de contacto debe estar en posición de encendido.

Una luz se encenderá en el interruptor indicando que el desempañador está activado.

Un revelador desconecta automáticamente el sistema de calefacción a los 20 minutos, aproximadamente. Deberá conectarse nuevamente si vuelve a formarse hielo o condensación en la luneta.

También puede interrumpirse su acción en cualquier momento presionando el botón.



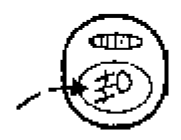
¡Atención!

Para efectuar la limpieza interna de la luneta trasera nunca use solventes o productos abrasivos. Evite colocar objetos puntiagudos en el portaequipaje o colocar adhesivos en la luneta trasera pues podría dañar los elementos cerámicos de calefacción.

Interruptor de los faros antiniebla delanteros / traseros (si está disponible)

La respectiva luz de control en el interruptor se enciende cuando el mismo está conectado. Al estar conectadas las luces exteriores se iluminan igualmente los símbolos.

Para conectar los faros antiniebla presionar el respectivo interruptor. De igual manera se desconectan.

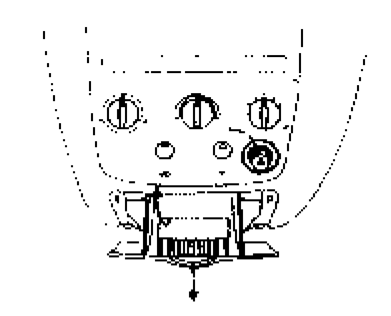


¡Atención!

Los faros antiniebla delanteros solamente deben ser conectados cuando la visibilidad es realmente restringida (menos de 50 menos) y no deben ser utilizados con lluvia o nieve.

Cenicero delantero

Para vaciar el cenicero, abrirlo completamente y luego levantarlo para poder retirarlo.



Encendedor

> **¡Atención!**
> **Para evitar averías no se debe mantener el encendedor presionado. Como precaución, debe retirarse el encendedor siempre que deje niños solos en el vehículo.**

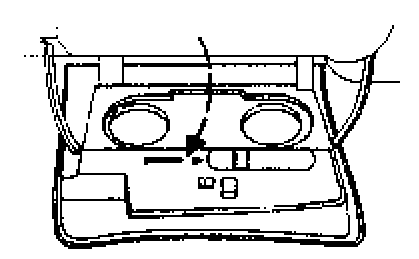
Para utilizar el encendedor de cigarrillos presionarlo en su alojamiento; unos segundos después, con su resistencia en estado incandescente, el encendedor saltará automáticamente a su posición normal listo para ser utilizado. El mismo también funciona con el encendido desconectado.

Enchufe eléctrico (opcional)

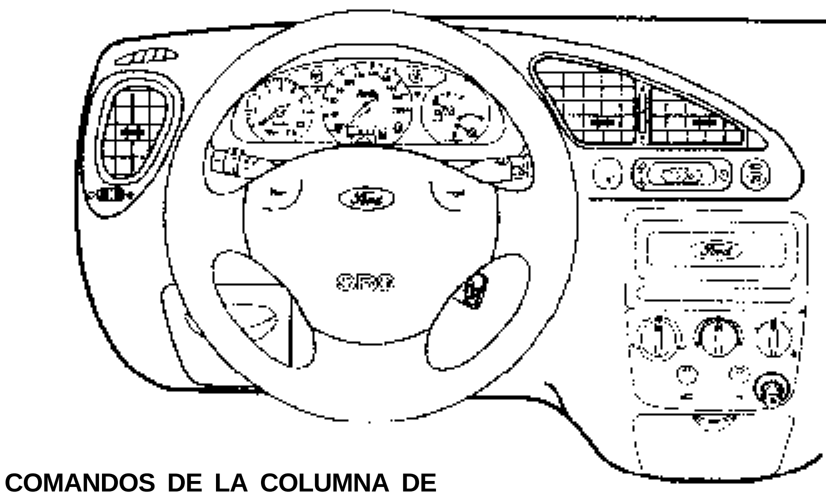
En el alojamiento del encendedor pueden conectarse otros aparatos de 12 Volts y un amperaje máximo de 10 Amperes. No obstante, si fueran usados con el motor detenido, la batería se puede descargar, dependiendo del consumo del accesorio.

Al utilizar aparatos eléctricos adicionales se deben utilizar siempre los conectores especificados en los accesorios Ford.

Portavasos (opcional)



Los soportes para tazas o vasos están ubicados en la tapa de la guantera. Adicionalmente la tapa también dispone de un portalápiz/lapicero y un anotador.



COMANDOS DE LA COLUMNA DE DIRECCION

Traba de la columna de dirección e interruptor de encendido.

El interruptor combinado de encendido y de bloqueo de la columna de dirección tiene las siguientes posiciones para la llave:

0 Encendido desconectado y columna de la dirección bloqueada

I Dirección destrabada, Radioreceptor operacional. El encendido y todos los principales circuitos eléctricos están inhibidos.

II Encendido conectado. Todos los circuitos eléctricos están operando. Las luces de control y de advertencias están encendidas. Esta es la posición que la llave debe tener cuando se conduce el vehículo. También debe ser colocada en esta posición al ser remolcado el vehículo.

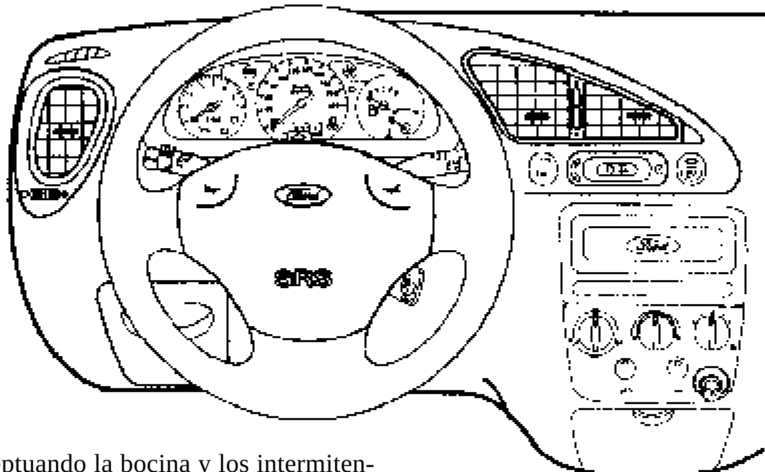
III Motor de arranque activado. Soltar la llave inmediatamente de ponerse el motor en marcha.

Al quitar la llave de encendido, la traba de la dirección está activada impidiendo que el volante gire.

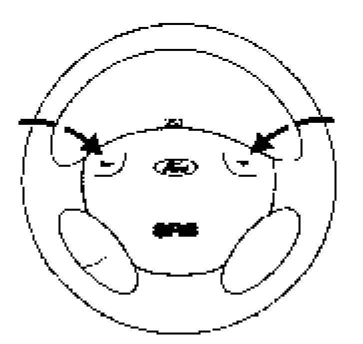
¡Atención!

Nunca ponga en movimiento el vehículo estando la llave en la posición 0.

Comandos



Exceptuando la bocina y los intermitentes de emergencia, las demás funciones sólo son operables con el encendido conectado.



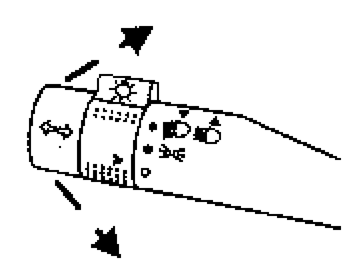
Bocina

Presionar las zonas del volante que indica el ideograma. También funciona con el encendido desconectado.

PALANCA DE COMANDO MULTIFUNCIONES

Luz indicadora de giro a la derecha

Desplazar la palanca hacia arriba.



Luz indicadora de giro a la izquierda

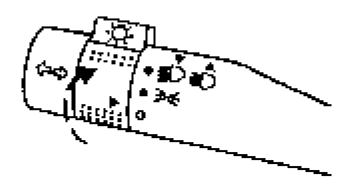
Desplazar la palanca hacia abajo.

La palanca del indicador de giro se desactivará automáticamente cuando el volante retorne a la posición central.

Interruptor de luces

- ***Desconectar las luces***

  El interruptor giratorio de la palanca debe estar en posición neutra, enfrentando el punto blanco.



- ***Luces laterales y de posición***

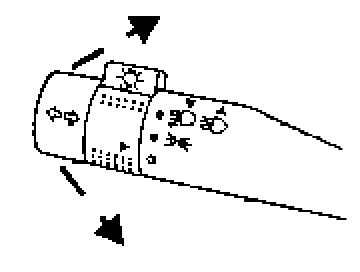
  Girar el interruptor rotativo hacia la primera posición.

- ***Faros principales***

  Girar el interruptor rotativo hacia la segunda posición.

- ***Luz baja***

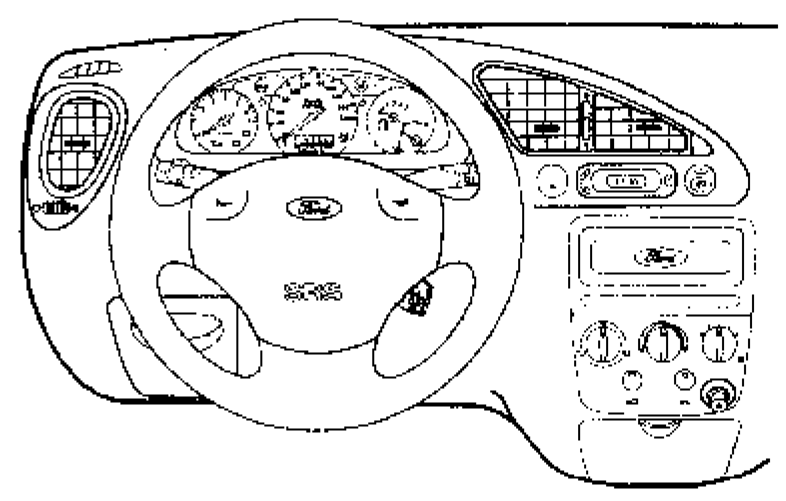
  La palanca debe estar en posición central.



- ***Faros altos***

  Empujar la palanca en dirección al panel de instrumentos. Deberá tirarse de la palanca para cancelarlos.

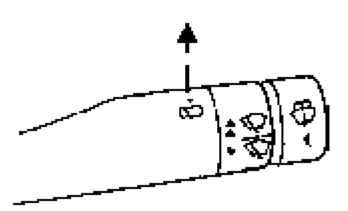
Comandos



Palanca del limpia/lavaparabrisas

Durante la conducción y con el encendido conectado en posición II, pueden activarse las siguientes funciones de los limpiaparabrisas/limpiavidrio trasero.

Limpiaparabrisas



- ***Barrido normal***

  Mover la palanca una posición hacia arriba.

- ***Barrido rápido***

  Mover la palanca dos posiciones hacia arriba.

- ***Barrido intermitente***

  Mover la palanca hacia abajo.

Limpieza única e intermitente (según el equipamiento instalado).



- ***Lavaparabrisas***

  Presionar el botón en el extremo de la palanca. El parabrisas será rociado por el eyector de lavado hasta soltar el botón.

Limpiavidrio trasero (opcional)

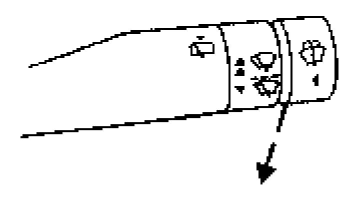


- ***Limpieza***

  Mover la palanca en dirección al volante.

- ***Lavado***

  Mover un poco más la palanca para activar la función de lavado del vidrio. El lavado continuará mientras la palanca estuviese en esa posición.

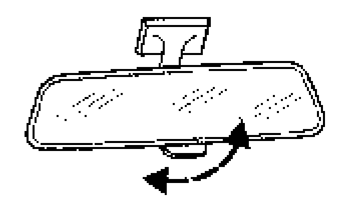


> **¡Atención!**
> **El sistema de lavado se debe accionar durante 10 segundos como máximo y nunca con el depósito de agua vacío.**

COMANDOS SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

Espejo retrovisor interior

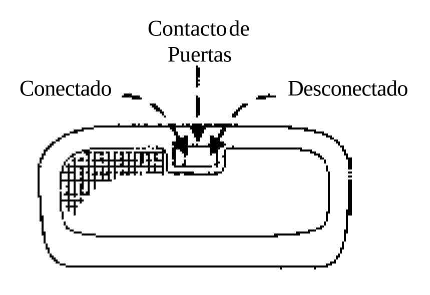
Para disminuir el deslumbramiento de las luces de los vehículos que vienen detrás cuando se conduce por la noche, reubique el espejo moviendo la palanca hacia atrás.



Luces interiores

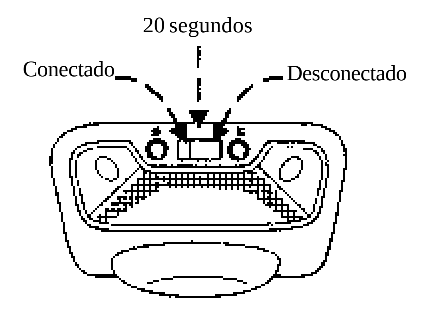
El interruptor de la luz interior tiene tres posiciones: contacto de las puertas, desconectado y conectado.

Cierre todas las puertas al estacionar el vehículo por un largo tiempo. Las puertas abiertas mantienen conectadas las luces interiores que utilizan electricidad y descargan la batería.



Luces interiores con temporizador (opcional)

Posicionando el interruptor en la condición de temporizador y al cerrarse las puertas estando el encendido desconectado, la luz interior se encenderá durante 20 segundos. Al conectar el encendido, la luz se apagará inmediatamente.

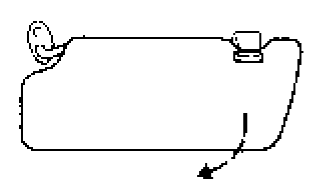


Luces de lectura (opcional)

Las luces de lectura son accionadas por interruptores individuales de conexión/ desconexión.

Parasoles

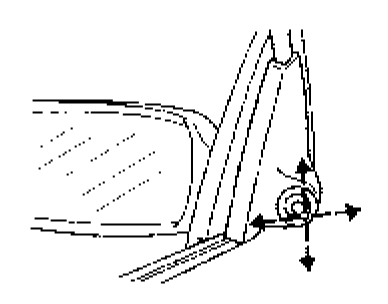
Los parasoles pueden ser retirados de sus fijaciones y girados hacia los vidrios laterales, además de girar sobre su eje horizontal para evitar encandilamientos frontales.

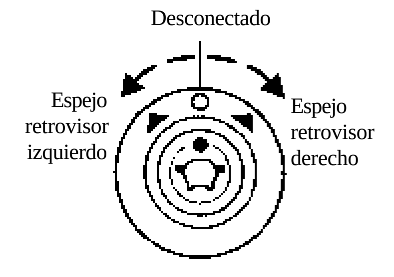


COMANDOS EN LAS PUERTAS

Espejos retrovisores interiores manuales

La posición de los espejos retrovisores exteriores puede ser regulada desde el interior del vehículo.

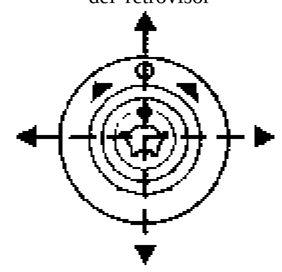




Espejos retrovisores de accionamiento eléctrico (opcional)

El interruptor de control es basculante y rotativo.

Girar el interruptor en sentido antihorario para regular el espejo retrovisor exterior del lado izquierdo. Girar el interruptor en sentido horario para regular el espejo externo del lado derecho. Al terminar los ajustes volver a colocar el interruptor en su posición central (desconectado).



Direcciones de los movimientos del retrovisor

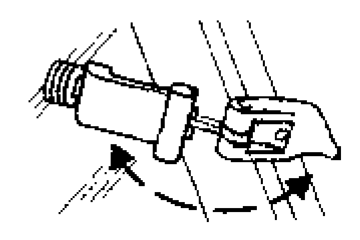
Vidrios de ventilación trasera

Modelo tres puertas (opcional)

Para abrir el vidrio basculante, tirar de la palanca y desplazarla hacia adelante, con lo cual la ventanilla se abrirá en su parte posterior.

Presionar en la parte central del dispositivo para asegurar su posición abierta.

Para cerrarlo, repetir el procedimiento en sentido inverso, tirando de la parte central del dispositivo, desplazarlo hacia atrás y asegurarlo en la parte posterior con una leve presión, hasta oír el ruido característico "Click" de traba.



Modelo cinco puertas

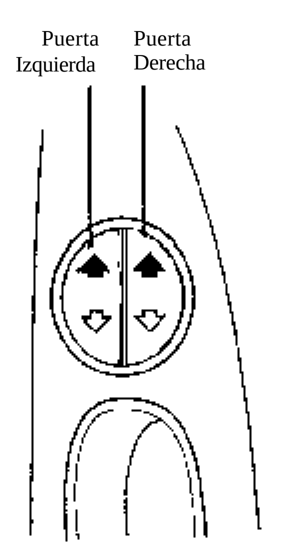
Para abrir y cerrar los vidrios son accionadas manivelas que se encuentran posicionadas en el panel de las puertas.

Vidrios delanteros de accionamiento eléctrico

Nota: Los vidrios sólo pueden abrirse o cerrarse estando el encendido conectado.

¡Atención!

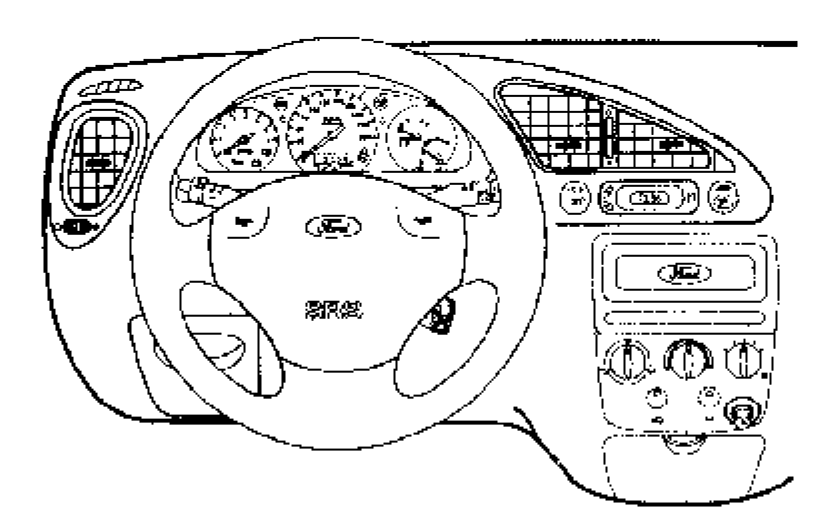
Cuando los niños quedan solos dentro del vehículo, siempre se debe quitar la llave de encendido para evitar que puedan lastimarse al hacer funcionar indebidamente los vidrios de accionamiento eléctrico.



Los vidrios de accionamiento eléctrico son comandados por interruptores basculantes que se encuentran en las puertas, pudiendo abrirse o cerrarse al presionar los mismos.

Presionar ⇩ : para abrir

Presionar ⬆ : para cerrar



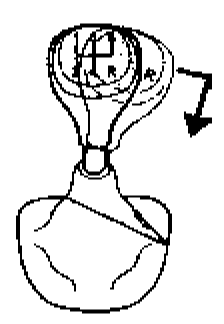
COMANDOS DE LA CONSOLA

Caja manual de cinco velocidades

Su vehículo ha sido equipado con una caja de cinco velocidades totalmente sincronizada. La 5ª es la velocidad económica o de sobremarcha.

> **¡Atención!**
> **La marcha atrás sólo puede ser colocada con el vehículo detenido.**

Para colocar la marcha atrás, presionar totalmente el pedal de embrague, llevar la palanca de cambios hacia la posición de punto muerto y a continuación desplazarla hacia el extremo derecho (contra la presión del resorte, que se hace sentir) y finalmente moverla hacia atrás.



Para evitar ruidos al ponerse la marcha atrás, esperar aproximadamente 3 segundos con el vehículo detenido y el pedal de embrague presionado.

¡Atención!
Al cambiar de 5ª a 4ª velocidad, no ejercer excesiva fuerza hacia la izquierda sobre la palanca de cambios para evitar que entre accidentalmente la 2ª velocidad.

Freno de estacionamiento

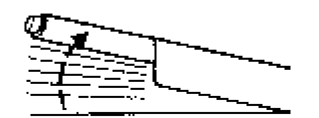
Para accionar el freno de estacionamiento, tirar de la palanca de freno hacia arriba. Si el encendido está conectado (posición II), la luz de advertencia en el tablero deberá iluminarse.

Para desaplicarlo, tirar ligeramente hacia arriba la palanca, presionar el botón de retención y bajar la palanca.

El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

Antes de salir del vehículo, se debe aplicar con fuerza el freno de mano.

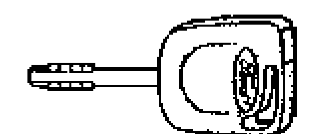
Para poder aplicar y desaplicar el freno de estacionamiento más fácilmente, recuerde pisar el pedal de freno al mismo tiempo.



¡Atención!
Al estacionar el vehículo en subidas o pendientes colocar también la marcha atrás o la 1ª velocidad además de accionar el freno de estacionamiento.

LLAVES

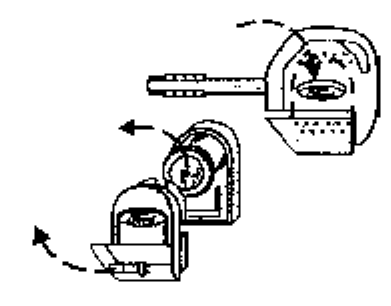
Una sola llave Ford acciona todas las puertas de su vehículo. En caso de perder la llave debe consultar a su Concesionario Ford, indicando el número grabado en la plaqueta con la que fue provista junto a las llaves originales.



Se recomienda tener siempre una segunda llave, en un lugar seguro, para poder ser utilizada en caso de emergencia.

Llave con lámpara integrada (opcional)

La luz permanecerá encendida mientras el botón redondo se mantenga presionado. La batería y la lámpara pueden ser sustituidas separadamente. Para obtener piezas de reposición debe consultar a su Concesionario Ford.



Para sustituirla, pulsar primero el botón ovalado (con el emblema Ford) y tirar la unidad hacia afuera. A continuación, separar las mitades de la cabeza plástica de la llave, utilizando una moneda y sustituir la batería o la lámpara. Enganchar nuevamente las mitades y reinstale la unidad en la llave.

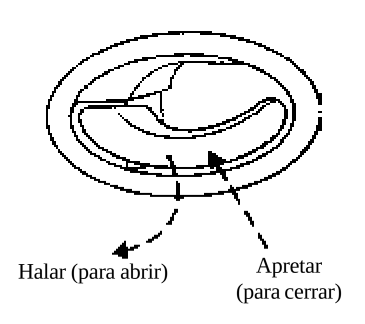
CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

Las puertas delanteras pueden cerrarse y abrirse desde afuera con la llave, o desde el interior usando la palanca de bloqueo de la puerta.

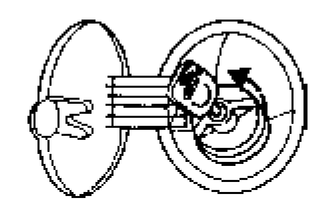
La puerta del conductor sólo puede bloquearse desde el exterior con la llave.

La puerta del acompañante puede bloquearse apretando la palanca de bloqueo del lado interior de la puerta antes de cerrar ésta.



Para abrir la tapa del depósito de combustible, girar la llave en sentido antihorario y retirar la tapa.

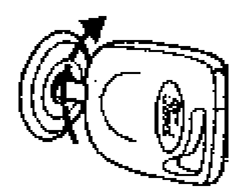
La tapa del depósito es hermética, para evitar la emisión de vapores de combustible hacia la atmósfera.



¡Atención!
No acercar fósforos o cigarrillos encendidos a la boca de carga del depósito de combustible.

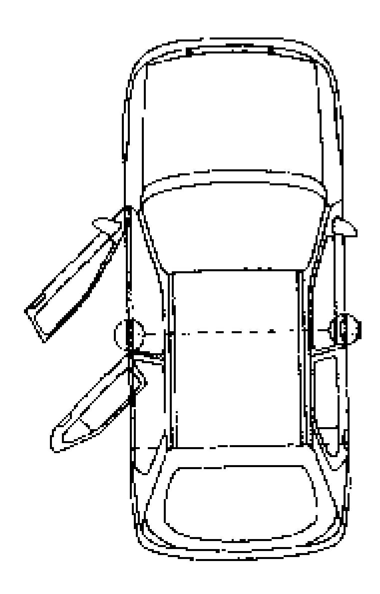
Tapa del compartimiento de equipajes

> **¡Atención!**
> **Como medida de seguridad no lleve niños en el compartimiento de equipajes.**



Apertura con la llave

Para abrir el compartimiento de equipajes, girar la llave en sentido horario; una luz de cortesía, si está instalada, se encenderá al abrirse la puerta.



Cierre centralizado de las puertas (opcional)

El cierre centralizado de las puertas puede ser activado en cualquiera de las puertas. Sólo funciona con las puertas cerradas. Puede activarse desde afuera con la llave o desde adentro con la palanca de bloqueo.

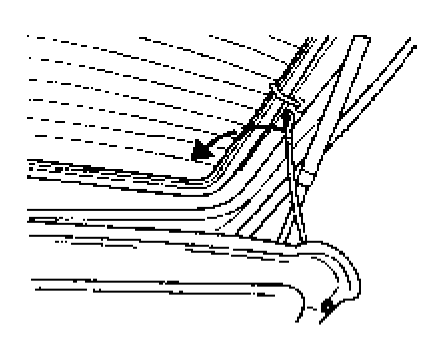
El compartimiento de equipajes puede abrirse solamente con la llave.

> **¡Atención!**
> **En caso de una falla en el sistema eléctrico del vehículo las puertas pueden abrirse individualmente con la llave.**

CUBIERTA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Desmontaje

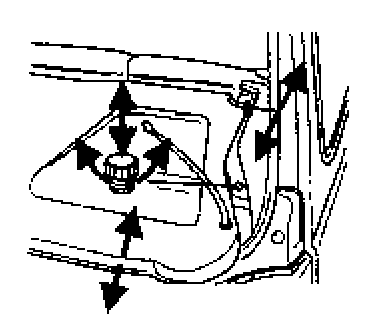
Para quitar la cubierta primeramente se deben soltar los dos soportes de fijación de la misma a la tapa trasera. A continuación, soltar los laterales de la cubierta.



Para permitir el transporte de mayor volumen de carga, la cubierta puede ser colocada verticalmente delante de la tapa trasera.

Montaje

Para efectuar el montaje, introduzca la cubierta horizontalmente empujándola hacia adentro hasta engancharla en los soportes de fijación de la tapa.



La altura de la cubierta puede ajustarse, si es necesario, a través de dos tornillos.

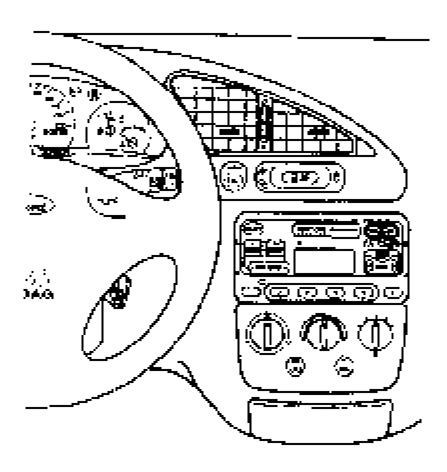


¡Atención!

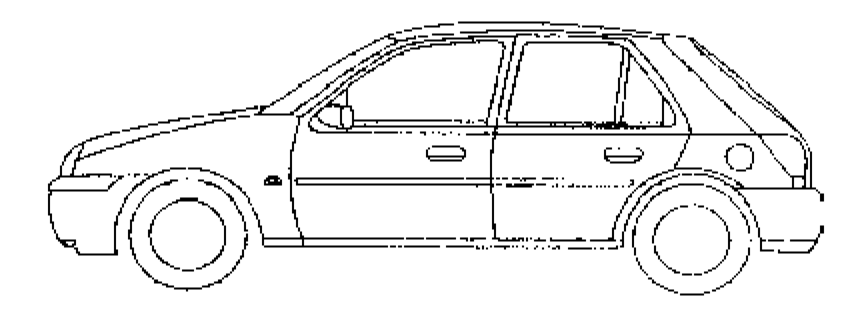
No se deben colocar objetos sobre la cubierta del compartimiento de equipajes, ya que puede comprometer la visibilidad y, consecuentemente, la seguridad de conducción.

SISTEMA DE MOVILIZACION ELECTRONICA DEL MOTOR (opcional)

El sistema de inmovilización electrónica del motor es un dispositivo de protección antirrobo adicional que impide que el motor arranque si no se introduce en la cerradura del encendido una llave con el código electrónico correcto.



 << Regresar



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Intercambio de aire

El aire exterior entra en el vehículo por una toma de aire situada delante del parabrisas, y se dirige a través del alojamiento del ventilador, de la calefacción/aire acondicionado y por una serie de rejillas de distribución hasta llegar al interior. La temperatura, el caudal y la distribución de aire son regulables.

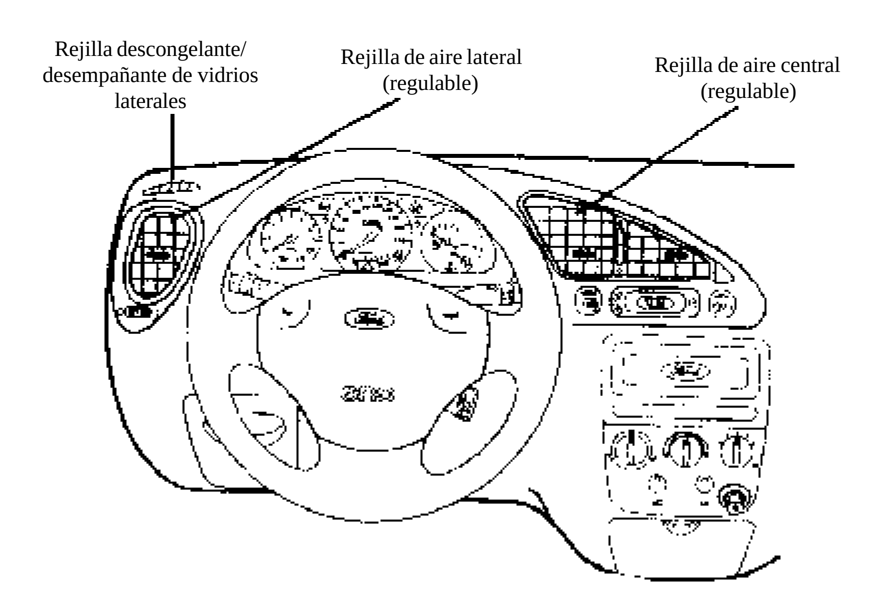
Mantenga siempre limpia de hojas, nieve, etc., las tomas de aire de la parte inferior del parabrisas, para que la calefacción y ventilación funcionen como es debido.

Corriente de aire forzado

Cuando el sistema está conectado, hay un flujo constante de aire hasta el desempañador de las ventanillas laterales. Con ello se evita que se empañen los cristales de las ventanillas y se consigue un intercambio constante de aire.

Es normal la admisión de aire caliente al estar conectado el sistema, estando el motor del vehículo a temperatura.

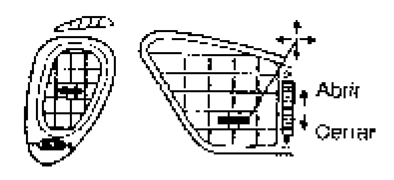
Después de unos minutos la temperatura ambiente del aire será igual a la del aire exterior o ligeramente más elevada.



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

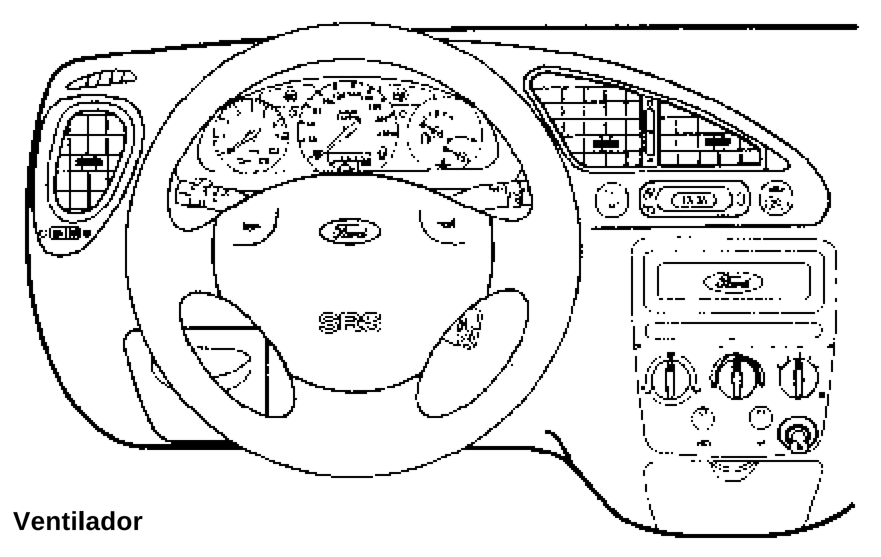
Rejillas de aire centrales y laterales

La cantidad de aire que sale de las rejillas direccionales puede ser seleccionada desde un mínimo a un máximo, o anulada, utilizando los reguladores rotativos laterales.



Las persianas de las rejillas de aire pueden ser desplazadas vertical y horizontalmente por la respectiva perilla para regular la dirección del flujo de aire.

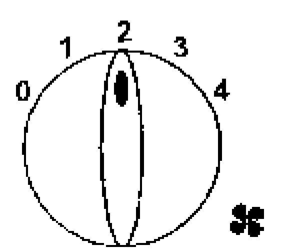
Calefacción y ventilación



Ventilador

Sin la ayuda del ventilador, el flujo de aire dentro del vehículo es absolutamente dependiente de la velocidad, pudiendo la cabina no estar ventilado suficientemente como para mantener los vidrios desempañados.

Por ello, se recomienda que el ventilador nunca sea desconectado en aquellas oportunidades donde la humedad condensada sobre los cristales afecte la visibilidad y por lo tanto la seguridad de conducción.



Posiciones del ventilador

0 = desconectado

1 = lento

2 = velocidad baja

3 = Velocidad media

4 = Velocidad alta

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Perilla giratoria para la distribución de aire

La perilla rotativa del lado izquierdo dirige el flujo de aire como se indica a continuación.

 **A nivel de la cabeza**

El flujo principal de aire está orientado hacia la zona de la cabeza y una parte menor está dirigido hacia el parabrisas

 **Descongelador/Desempañador**

Todo el aire es dirigido hacia el parabrisas.

 **Zona de los pies**

El flujo principal de aire está orientado hacia la zona de los pies y una parte menor está dirigido hacia el parabrisas.

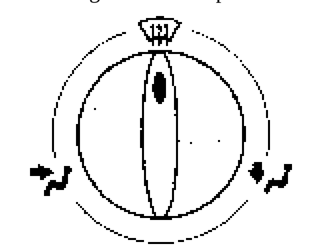
Posiciones intermedias

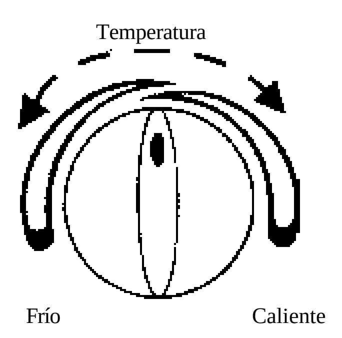
La perilla giratoria puede ser colocada en cualquier posición intermedia. No tiene limitadores de recorrido, de modo que puede ser girada hacia cualquier posición sobre ambos lados.

Perilla giratoria de regulación de la temperatura

Utilizar la perilla giratoria central para determinar la temperatura de aire deseada. El flujo de aire está dirigido hacia todas las rejillas.

Distribución de aire



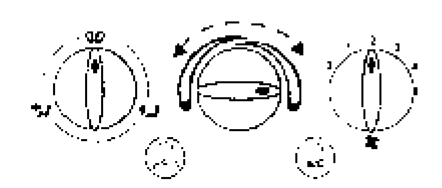


Calefacción y ventilación

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

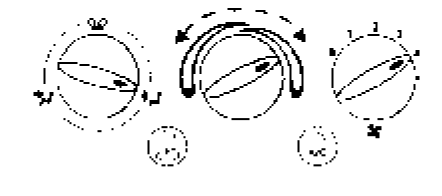
Descongelador y desempañador del parabrisas

Girar el regulador de temperatura completamente en el sentido horario, colocar la perilla para la distribución de aire en el símbolo . El ventilador puede ser conectado en cualquier posición, 2, 3, o 4. Después de haber descongelado/ desempañado el parabrisas, girar la perilla de distribución de aire hacia o una posición entre y para poder obtener una agradable distribución del flujo de aire en la cabina del vehículo. La temperatura y la velocidad del ventilador pueden ser disminuidas conforme a su preferencia



Calefacción rápida de la cabina

Cuando más se gire la perilla reguladora de temperatura en el sentido horario, más caliente se tornará el flujo de aire que sale del sistema.

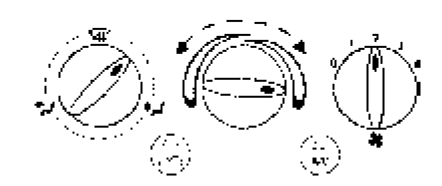


Se debe girar la perilla de distribución de aire hacia la posición de la zona de los pies .

Girar el regulador del ventilador hacia la posición de velocidad media o máxima. Un pequeño caudal de aire está dirigido hacia el parabrisas y hacia las salidas de aire, siendo suficiente para mantener el mismo descongelado o desempañado cuando el tiempo es frío.

Posición indicada para frío exterior intenso

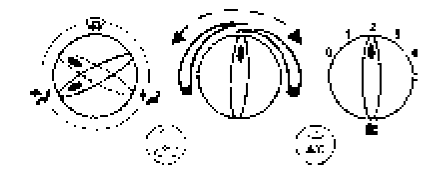
Si el flujo de aire en la posición no fuera suficiente para mantener los vidrios desempañados, girar la perilla de distribución de aire a una posición intermedia entre y .

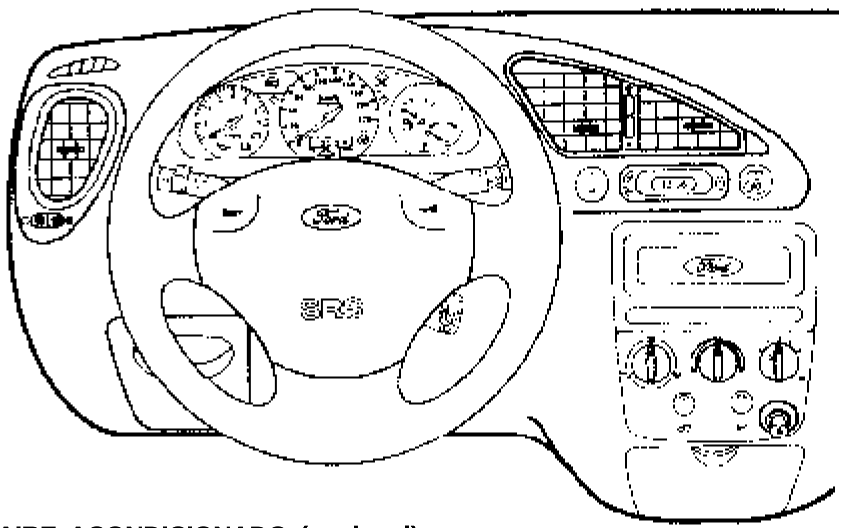


Ventilación

Coloca la perilla de distribución de aire entre o entre y . Regular el ventilador hacia la posición deseada. Abrir las rejillas de aire centrales y laterales según su preferencia.

Nota: si la perilla de regulación del ventilador estuviera en la posición "0", el ventilador estará desconectado.





AIRE ACONDICIONADO (opcional)

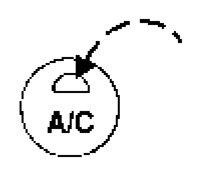
El sistema de aire acondicionado funciona con temperatura ambiente superior a + 4º C y siempre que el motor esté en marcha y el ventilador del sistema conectado.

Durante su funcionamiento, es conveniente cerrar todos los vidrios.

El sistema de aire acondicionado de su vehículo contiene gas R134a que es inofensivo a la capa de ozono.

Encendido del aire acondicionado

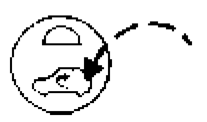
Para conectar el sistema de aire acondicionado se deberá presionar el interruptor correspondiente. Si el aire acondicionado estuviera conectado, la luz de control en el interruptor se encenderá.

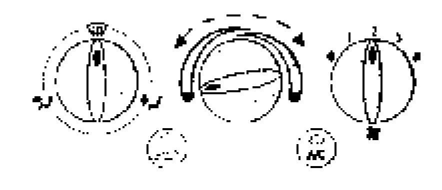


Luz de control aire acondicionado

Refrigeración con aire exterior

En climas secos con temperatura ambiente elevadas, conectar el aire acondicionado y seleccionar la opción de aire exterior. Coloque el interruptor de control del ventilador en una de las posiciones desde 1 a 4. Se debe girar el regulador de temperatura completamente en sentido antihorario. Regular la distribución de aire según su preferencia personal.

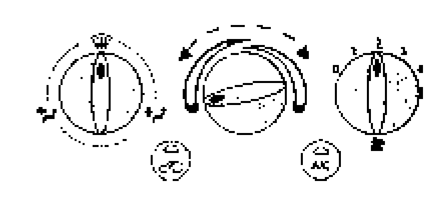

Luz de control aire recirculado



Refrigeración con aire recirculado

Esta opción puede utilizarse cuando el tiempo es muy húmedo y la temperatura ambiente es elevada, para enfriar rápidamente la cabina caliente o bien para impedir la entrada de olores desagradables desde el exterior.

Nota: los vidrios tienden a empañarse más fácilmente cuando se utiliza el modo de recirculación de aire. Cambiar sin demoras hacia aire externo para evitar este inconveniente momentáneo.



¡Atención!

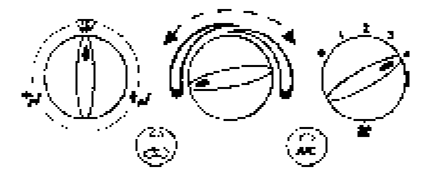
No utilizar durante períodos prolongados el aire recirculado, principalmente si viajan varias personas en el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO (Cont.)

Enfriamiento máximo

Conectar el aire acondicionado, presionar el botón para seleccionar la opción de recirculación de aire y girar completamente la perilla de regulación del ventilador en sentido horario.

La distribución de aire se hará de tal manera que el flujo está dirigido hacia las rejillas laterales y centrales (las rejillas deben estar completamente abiertas).



Para mayor confort

Cuando la temperatura vuelva a ser agradable, regular el ventilador y la distribución de aire según su preferencia personal y volver hacia la opción de aire externo.

Nota: si el encendido fuera desconectado cuando el aire acondicionado estuviera operando con aire recirculado, el sistema no volverá hacia el modo de aire externo como es habitual, cuando el encendido fuera conectado nuevamente.

Si se observa que el flujo de aire es demasiado frío, girar el regulador de temperatura en sentido horario hasta que la temperatura sea más agradable.

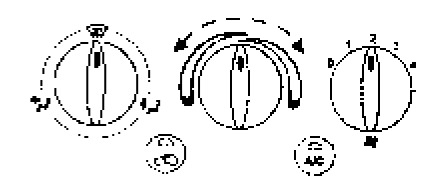
Seleccionar la posición de aire exterior. La distribución de aire debe ser regulada según su deseo personal

Deshumidificación del aire en la posición 

El aire acondicionado quita la humedad del aire, y en consecuencia los vidrios se desempañan más rápidamente. Por tal motivo, en caso de tiempo húmedo, conectar el aire acondicionado (siempre que la temperatura sea superior a + 4ºC) para desempañado rápido.

Regule la perilla del ventilador y los controles de temperatura hacia la posición deseada.

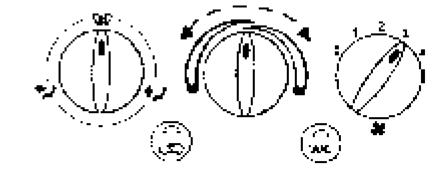
No coloque el aire recirculado en posición de desempañamiento.





Aire recirculado con aire acondicionado desconectado

La posición de aire recirculado debe utilizarse para evitar el ingreso de olores desagradables en el vehículo. Los vidrios tienden a empañarse más rápidamente cuando se utiliza el modo de recirculación de aire. Cambia hacia aire exterior siempre que sea posible, o, si la temperatura estuviera encima de + 4ºC, conectar el aire acondicionado.



Nota: el aire acondicionado retira la humedad del aire enfriado, condensando el vapor de agua. Por ello, es absolutamente normal que se observen pequeños derrames de agua debajo de su vehículo al estar éste estacionado.

AIRE ACONDICIONADO (Cont.)

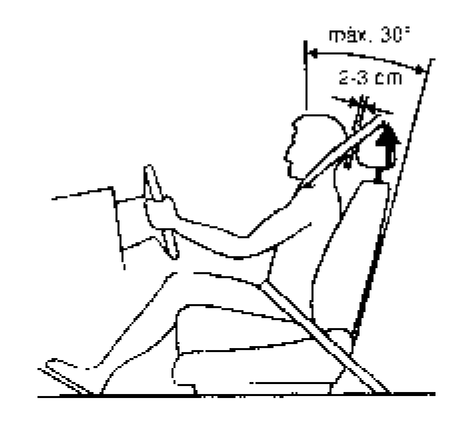
Sugerencias para su utilización

- En clima húmedo, seleccione la posición [símbolo] antes de conducir. Eso evitará el empañamiento del parabrisas. Después de algunos minutos, seleccione cualquier posición deseada.
- Para evitar la acumulación de humedad dentro del vehículo, no conduzca con el sistema de aire acondicionado en la posición desconectado.
- Retire las hojas del área de admisión de aire (en la parte inferior del parabrisas, debajo de la parte trasera del capó).
- Evite colocar objetos sobre el tablero de instrumentos, pues se pueden bloquear las salidas del aire acondicionado. Si fuesen pequeños, puede caer dentro del sistema y causar problemas o producir ruidos.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros porque los mismos pueden impedir el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- No utilice el aire acondicionado por períodos prolongados en la posición de refrigeración máxima y el control del ventilador en la posición 1 y 2, para evitar la acumulación de hielo en el sistema del aire acondicionado.
- Si el vehículo fue estacionado con todas las ventanillas cerradas en clima de alta temperatura o al sol, el aire acondicionado será más eficiente y rápido si el vehículo fuese conducido por dos o tres minutos con las ventanillas abiertas. Esto forzará la salida de la mayor parte del aire caliente y viciado. Luego, cierre los vidrios y coloque el ventilador en una posición más baja.

Posición correcta de los asientos durante la conducción

El sistema de protección de los ocupantes de su vehículo consiste en los asientos, los apoyacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags. Una óptima utilización de los mismos le proporcionará una mayor protección. Por lo tanto, observe los siguientes puntos:

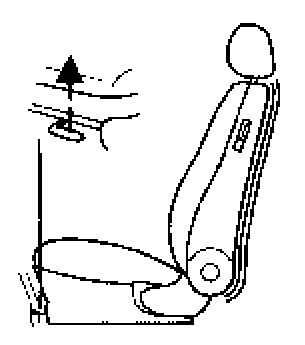
- Siéntese en la posición más vertical posible, con un ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30º.
- Ajuste los apoyacabezas de tal forma que la parte superior de la cabeza y del apoyacabezas estén a la misma altura.
- La distancia entre la cabeza y el apoyacabezas no debiera ser superior a los 2 ó 3 cm.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de instrumentos; el conductor debiera tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo y a una distancia compatible con el alcance a los controles; las piernas debieran hallarse ligeramente en ángulo de tal forma que puedan presionar los pedales por completo hacia el piso.
- Coloque la parte superior del cinturón en el centro del hombro y la inferior cruzando las caderas.



Asientos y sistemas de seguridad

Desplazamiento de los asientos hacia adelante y hacia atrás

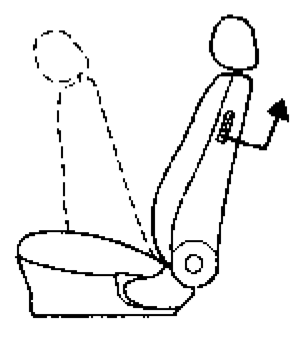
Para ajustar la posición de un asiento delantero, levante la palanca situada en el borde interior del mismo. Cuando haya soltado la palanca, mueva el asiento para asegurar que ha trabado firmemente en la posición deseada.



> **¡Atención!**
> **Nunca ajuste el asiento del conductor con el vehículo en movimiento.**

Acceso al asiento trasero (modelo de tres puertas)

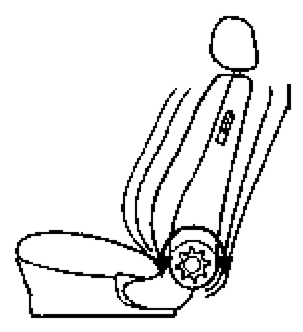
Levante la palanca lateral de bloqueo en la parte superior externa del respaldo y repliéguelo hacia adelante completamente.



Vuélvalo a su posición original y compruebe la retención de la traba al escuchar el ruido característico de enganche (click).

Ajuste de inclinación del respaldo

Gire la perilla ubicada en el lateral del asiento para obtener la mejor posición del respaldo.

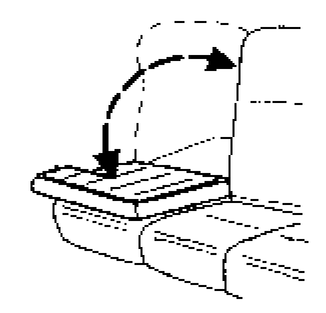


Para facilitar el desplazamiento, libere el peso del cuerpo sobre el respaldo al efectuar el ajuste.

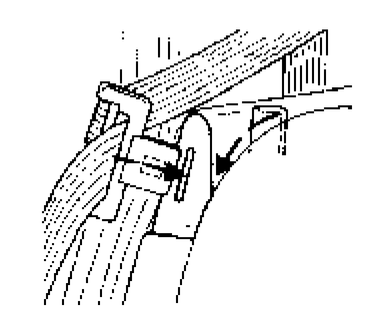
> **¡Atención!**
> **Sentarse en la posición más vertical posible con el respaldo del asiento inclinado no más de 30º.**

Repliegue hacia adelante el respaldo del asiento trasero

Empujar hacia atrás las palancas de desbloqueo laterales, y según las necesidades de espacio, replegar a conveniencia una o ambas partes de los respaldos de los asientos traseros hacia adelante.



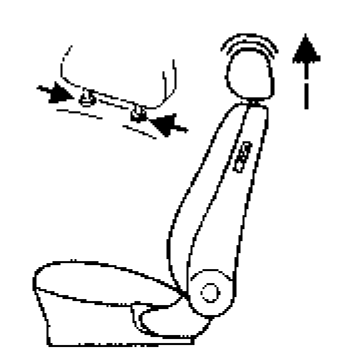
Para evitar que los cinturones de seguridad puedan averiarse al retornar los respaldos a su posición, es preciso introducirlos antes con las lengüetas de cierre dentro de las ranuras laterales previstas para tal fin.



¡Atención!
Empujar los respaldos de los asientos firmemente contra sus cierres de seguridad hasta oír un "click" característico que demuestra la firmeza del encastre. Compruebe tirando del respaldo hacia adelante.

¡Atención!
Al colocar nuevamente los respaldos en su posición original, asegúrese que los cinturones de seguridad no sean dañados.

Apoyacabezas



Para mayor seguridad de los ocupantes del vehículo, los apoyacabezas son regulables.

Para regular la altura de los apoyacabezas, desplazarlos hacia arriba o presionar hacia abajo. Para quitarlos completamente, apretar el botón de bloqueo situado en la parte lateral del buje plástico y retirarlos hacia arriba.



¡Atención!

Ajustar el apoyacabezas para que quede su parte superior a la misma altura que la parte superior de la cabeza.



¡Atención!

Nunca conduzca sin los apoyacabezas.

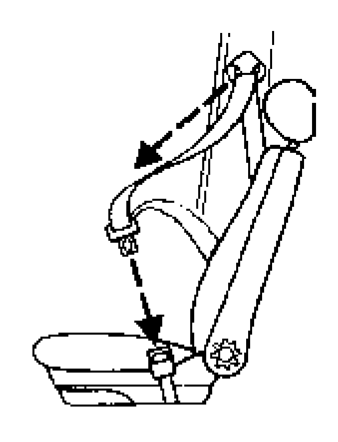
CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños deben usarse siempre.

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese que al ponerse los cinturones, no estén flojos o torcidos, ni obstruidos por otros pasajeros, bultos, etc.

Cinturones de seguridad inerciales combinados



Este tipo de cinturón está disponible en los asientos delanteros en todos los modelos y en los asientos traseros en algunas versiones.

Los cinturones de seguridad combinados (de fijación en tres puntos) tienen en sus lugares de anclaje, junto a las puertas traseras, un mecanismo de enrollamiento automático.

Tirar del cinturón lenta y uniformemente hacia afuera del carrete para evitar que se trabe.

Si tira con un movimiento brusco, o el vehículo está inclinado o en movimiento, el cinturón puede bloquearse. Insertar la lengüeta en la hebilla.



¡Atención!

Colocar la lengüeta de la traba del cinturón en la hebilla hasta oír un "click", ruido característico de bloqueo, o el cinturón no estará bien colocado.

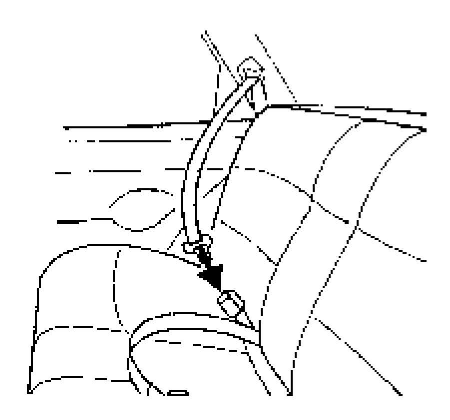
Cinturones de seguridad inerciales combinados (cont.)

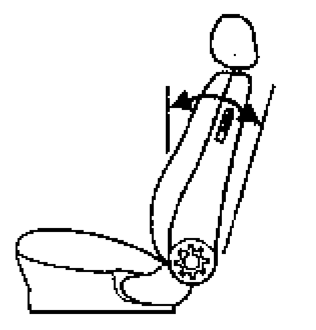
Para soltar el cinturón, presione la tecla roja. Luego, sujetar la lengüeta de cierre y dejar enrollar el cinturón completamente y en forma uniforme.

Al abrochar el cinturón, asegúrese que la lengüeta enganche en la hebilla con un ruido audible.

La parte superior del cinturón debe pasar por el hombro, nunca por el cuello, y la parte inferior del mismo ha de pasar sobre las caderas y nunca sobre el estómago.

No se deben inclinar excesivamente los respaldos de los asientos delanteros, ya que los cinturones de seguridad sólo garantizan máxima protección al estar los respaldos posicionados verticalmente.







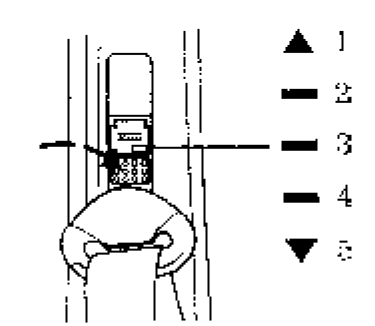
¡Atención!

Mantener el anclaje de retención del cinturón en el piso de la cabina trasera libre de equipajes, objetos, etc.

Ajuste de la altura de fijación de los cinturones de seguridad

Para regular la altura de los cinturones de seguridad elija una de las cinco posiciones que se encuentran ubicadas en el anclaje del parante.

El cinturón de seguridad nunca debe pasar a través del cuello o del abdomen.



> **¡Atención!**
> **Posicionar el ajuste de la altura del cinturón de seguridad, de forma tal que pase por el medio del hombro. De no estar bien regulada la altura, los cinturones perderán eficacia en caso de colisión.**

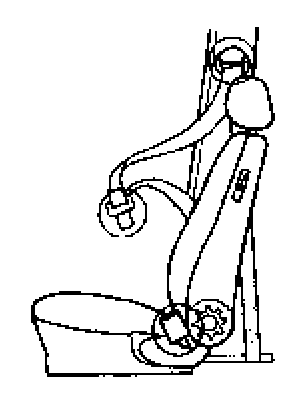


Cuidados con los cinturones de seguridad

- ***Verificar***

  Verificar periódicamente los cinturones de seguridad a fin de comprobar si están dañados o gastados. Para controlar la estabilidad de los puntos de fijación, así como también los efectos de bloqueo inercial, basta tirar con un movimiento brusco y fuerte de los cinturones.

  Los cinturones de seguridad que hayan sido sometidos a esfuerzos como consecuencia de accidentes, deben ser sustituidos, y los puntos de fijación deben ser verificados por un Concesionario Ford.



> **¡Atención!**
> **Nunca se debe intentar reparar o lubricar el mecanismo de enrollamiento o de retención, ni modificar los cinturones.**

Cuidados con los cinturones de seguridad (cont.)

- ***Limpieza de los cinturones de seguridad***

  Lavar los cinturones de seguridad con un producto de lavado de tapizados suave o solamente con agua tibia limpia. Después de lavar los cinturones, secarlos nuevamente con un paño limpio y nunca exponerlos al calor artificial.

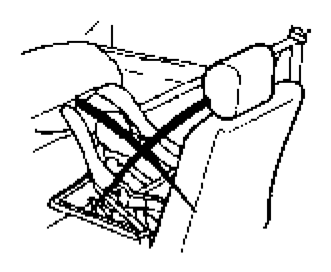
  De ninguna manera se deberá utilizar solventes químicos, agua caliente, lavandina o colorantes. El mecanismo de bloqueo inercial y de enrollamiento automático tienen que estar protegidos contra la humedad durante el lavado.

Accesorios de seguridad para niños

- Los niños menores de 12 años o con una altura inferior a 150 cm. han de viajar protegidos con dispositivos de sujeción especiales, tales como asientos de seguridad para niños o almohadones que se instalarán en los asientos traseros o en el asiento delantero del acompañante.

  Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, los aparatos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

  Su Concesionario Ford tiene disponible una variedad de asientos para niños, aprobados, y puede aconsejarlo sobre ellos.



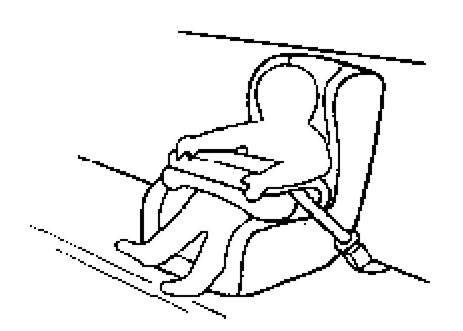
¡Atención!

Nunca lleve niños en los asientos delanteros o en asientos especiales ubicados mirando hacia atrás, sobre el asiento delantero. En especial cuando el vehículo tenga instalados airbag para el acompañante delantero.

Accesorios de seguridad para niños (cont.)

El tipo de sujeción empleado depende de la edad y el peso del niño.

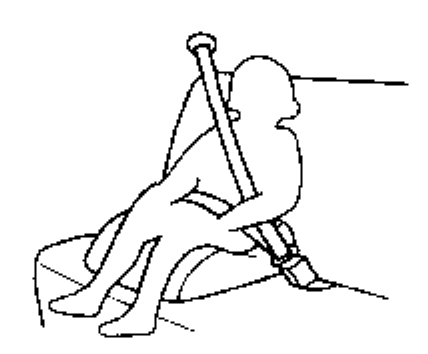
Niños hasta cuatro años de edad deben ser conducidos en butacas especiales, con cinturones propios, fijados por el cinturón de seguridad del vehículo.



Butacas de seguridad para niños

> **¡Atención!**
> **Respete cuidadosamente las instrucciones ofrecidas por los fabricantes de las butacas de seguridad, ya que si las butacas no fueran instaladas o utilizadas correctamente podrán ocasionar heridas graves en caso de accidente.**

Niños de 4 a 11 años de edad y con un peso de 15 a 36 kilogramos, deben ser conducidos con almohadones de seguridad para niños. Este asiento eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas y no sobre el abdomen.



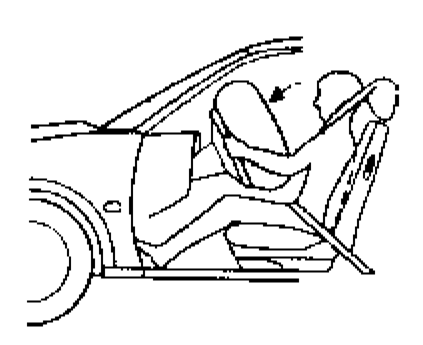
Almohadones de seguridad para niños

Asientos y sistemas de seguridad

AIR BAG (opcional)

Funcionamiento

El airbag, utilizándolo junto con los cinturones de seguridad, pueden contribuir a reducir el riesgo de lesiones de importancia en caso de una colisión grave.



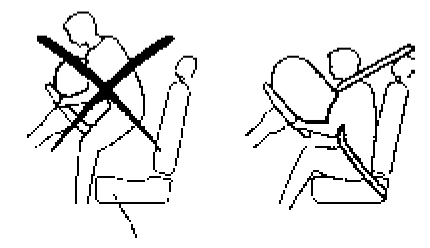
El sistema airbag se activa en caso de colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. El airbag se infla en milésimas de segundos durante el impacto.

Una vez que la cabeza y el tórax del ocupante del asiento delantero entran en contacto con el airbag, se libera el gas propelente amortiguando de este modo el impulso hacia adelante de la cabeza del tórax del ocupante o pasajeros de los asientos delanteros.

El sistema de airbag no activa durante colisiones menores, vuelcos y choques traseros o laterales

Para mantener un máximo de efectividad del airbag, el asiento y el respaldo han de estar sujetos correctamente, es decir, que permita tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo. El respaldo ha de estar en posición casi vertical. Además de ser esta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca del airbag cuando éste se infla.

Igualmente, la protección del pasajero acompañante sólo será efectiva cuando éste esté sentado lo más verticalmente posible.



> **¡Atención!**
> **El cinturón de seguridad debe usarse siempre, guardando una distancia suficiente respecto al volante. Sólo utilizando realmente el cinturón de seguridad pueden éstos sujetar el cuerpo en la posición que permita al airbag conseguir una máxima efectividad.**



> **¡Atención!**
> **Cuando hay instalado un airbag en el lado del acompañante, no se debe instalar nunca un asiento para niños o bebés, pues eso aumentaría el riesgo de heridas al expandirse al airbag del lado del pasajero.**

Sistema de airbag (opcional)

El sistema del airbag consiste en los siguientes elementos:

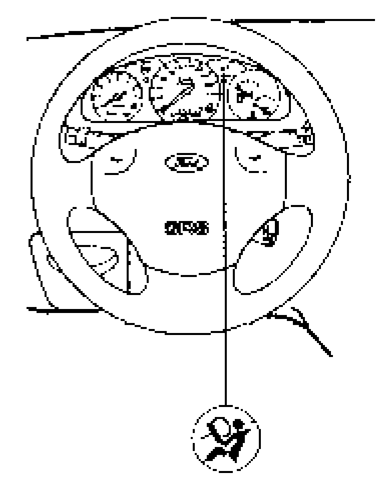
- Un globo de nylon inflable (airbag) con un generador de gas, escondido detrás del acolchado central del volante, y detrás del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico y una luz de aviso en el tablero de instrumentos.
- Dos sensores de impactos.

El gas propelente generado al inflarse el airbag es esencialmente dióxido de carbono que no es tóxico ni inflamable.

> **¡Atención!**
> **Todas las áreas delante del airbag han de mantenerse libres; no fije nunca objeto alguno en dichas áreas o sobre las mismas.**

Para limpiar estas áreas utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.

> **¡Atención!**
> **Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema de airbag ha de realizarlas únicamente un mecánico debidamente entrenado para ello, ya que pueden producirse daños muy serios si se libera descuidadamente el airbag. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico especializado para el mantenimiento de su vehículo.**



Sistema de
Retención Suplementaria (SRS)

Luz de advertencia del airbag

Al girar la llave de contacto a la posición II se enciende durante 5 segundos, aproximadamente, una luz de aviso en el tablero de instrumentos, indicando que el sistema funciona correctamente.

Si no se enciende la luz de aviso, o no se apaga, o si se ilumina intermitentemente o bien de un modo continuo durante la marcha, es señal de que se ha producido una falla en el sistema. Por su propia seguridad, concurra a un Concesionario Ford para verificar el sistema.

El fabricante del airbag o airbags instalados en su vehículo recomienda cambiarlos a los 15 años. A partir de este tiempo la efectividad del airbag puede disminuir.

Si usted tiene alguna duda sobre la antigüedad de su vehículo o de los airbags, no dude en consultar a su Concesionario Ford para que el mismo averigüe la fecha de fabricación de los mismos.

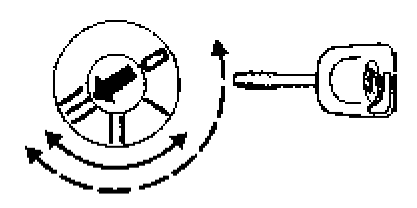
¡Atención!
Un especialista debidamente autorizado es el único que puede desechar el sistema de airbag, el cual puede resultar sumamente peligroso para personas inexpertas.

<<Regresar

GENERALIDADES

Puesta en marcha

Para poner en marcha el vehículo asegúrese que la palanca de cambios esté en punto muerto; presione el pedal de embrague sin pisar el pedal del acelerador

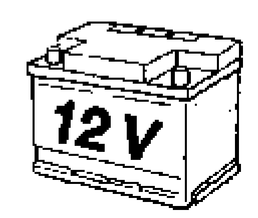


Para accionar el motor de arranque, girar la llave de encendido en sentido horario. No se debe mantener en esa posición por más de 5 segundos, aproximadamente, cada vez que se accione el arranque.

Si el motor no arranca en el primer intento, girar la llave de encendido hacia la posición I o 0 antes de intentar nuevamente.

Motores a gasolina

Si la batería hubiese sido desconectada, el vehículo podría presentar algunas características de conducción poco usuales durante aproximadamente 8 kilómetros después de ser conectada la misma.



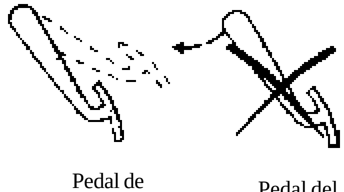
Ello se debe a la reprogramación automática del sistema de inyección y encendido del motor por control electrónico y puede ser ignorado, ya que una vez autoajustado no ocasionará variaciones en sus prestaciones.

Tal condición podrá ser percibida por el conductor como una falla. Esto no significa que haya algún problema, ya que el control electrónico está protegiendo al motor.

Vehículos con motor a gasolina

Motor frío/caliente

- Pisar a fondo el pedal de embrague y poner el motor en marcha sin tocar el pedal del acelerador.
- Si el motor no arranca después de 5 segundos, esperar un momento y repetir el procedimiento anterior.
- Si el motor continúa sin arrancar después de tres tentativas, esperar 10 segundos y proceder según lo indicado en el punto "Motor Ahogado".
- A temperaturas inferiores a -25ºC, presionar el pedal del acelerador en un cuarto o hasta la mitad de su recorrido para facilitar la puesta en marcha.

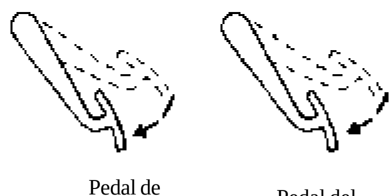


Puesta en marcha

Vehículo con motor a gasolina

Motor ahogado

- Pisar lentamente hasta el fondo el pedal de embrague y el pedal del acelerador, manteniéndolo en esa posición y dar arranque al motor.
- Si el motor no se pone en funcionamiento, repetir el procedimiento de arranque, conforme lo descrito en el punto "Motor frío/caliente".



Pedal de embrague

Pedal del acelerador

> **¡Atención!**
> **Si el motor no arranca, ver las instrucciones relacionadas con el interruptor de seguridad del sistema de inyección en la página correspondiente al mismo.**

FRENOS

Sistema de freno de doble circuito

Su vehículo está equipado con un sistema de freno de doble circuito, dividido en forma diagonal. Los frenos delanteros son a disco y los frenos traseros son a tambor. Si uno de los circuitos falla, el otro continuará funcionando normalmente.

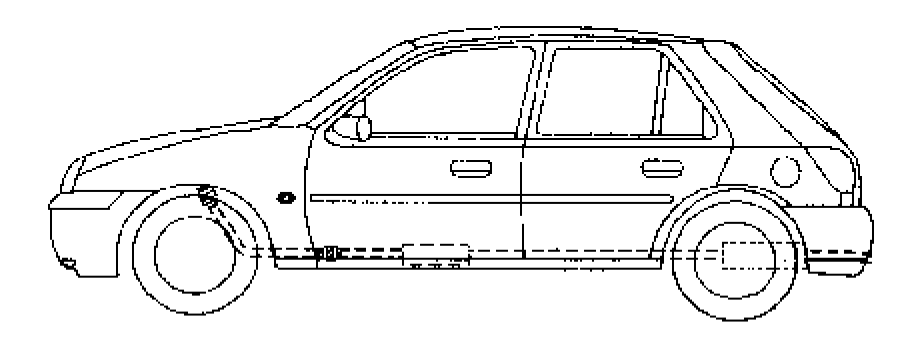
¡Atención!

En caso que uno de los dos circuitos de freno fallara, se tendrá que ejercer mayor fuerza sobre el pedal de freno, y posiblemente sea mayor la distancia de frenado. Dirigirse inmediatamente a un Concesionario Ford para verificar el sistema.

Frenos a disco

Los frenos a disco mojados (y en general todos los tipos de frenos), tienen un coeficiente de fricción más bajo que cuando están secos, resultando el frenado menos eficiente. Después de salir de un lavadero automático, de conducir bajo fuerte lluvia, en carreteras muy mojadas o embarradas, conviene apretar repetidas veces levemente el pedal de freno para eliminar la película de agua que se forma sobre discos y campanas.


Los materiales de fricción del sistema de freno (pastillas y cintas) no contienen amianto.



CATALIZADOR

El catalizador es un dispositivo que se encuentra ubicado en el sistema de escape y cuya función es disminuir la contaminación de los gases transformándolos en sustancias menos tóxicas.

Carga de gasolina

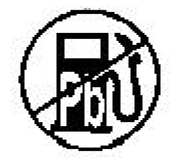
Utilice siempre combustible sin plomo. El combustible con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda Lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape caliente). Ford Motor de Venezuela S.A. declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de combustible con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas en contacto con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado combustible con plomo por equivocación o necesidad, ante una emergencia.

¡Atención!
Aquellos vehículos equipados con catalizador no deben ponerse en funcionamiento en ambientes cerrados.





NUNCA USE GASOLINA CON PLOMO

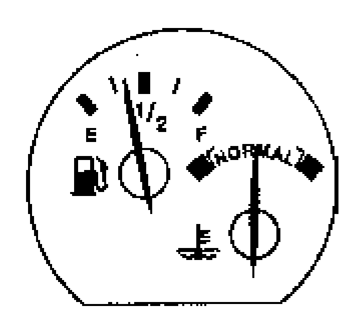


USE SOLO GASOLINA SIN PLOMO 91 OCT - RON MINIMO

Conducción con catalizador

¡Atención!
Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante la conducción, diríjase al Concesionario Ford más cercano. No acelere en exceso.

Evite cualquier tipo de conducción que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.



Esto significa:

- Dejar que su vehículo se quede sin combustible.
- Períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Dejar que funcione el motor con un terminal de bujía desconectada o fallando.
- Arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables auxiliares de arranque.
- Desconectar el encendido con el vehículo en marcha.

Conducción con catalizador (cont.)

Estacionamiento

Cuando se desconecta el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante algún tiempo.



¡Atención!

Evitar estacionar el vehículo, dejarlo en marcha o hacer maniobras sobre hojas o hierbas secas, etc. El calor del sistema de escape y el catalizador pueden provocar un incendio.

Protección de la parte inferior del vehículo

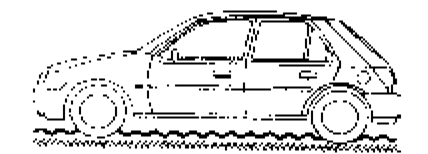
El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores antitérmicos. Abstenerse de aplicar revestimientos de protección de carrocería sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca los protectores antitérmicos.

Conducción sobre barro y agua

Si fuese necesario conducir en terreno inundado con alto nivel de agua, hágalo cuidadosamente.

La capacidad de tracción o frenaje puede quedar limitada por esta condición.

Al conducir en charcos de agua, se debe procurar determinar anticipadamente la profundidad; evitar el nivel de agua más alto que la parte inferior de los cubos de las ruedas (si es posible) y manejar lentamente. Si el sistema de encendido se moja, el vehículo puede detenerse.



Una vez fuera del agua probar siempre los frenos. Los frenos cuando están mojados no detienen el vehículo tan eficientemente como los frenos secos. El secado puede ser mejorado moviendo el vehículo lentamente y aplicando una leve presión en el pedal de freno.

Después de conducir en terrenos embarrados, limpiar los residuos depositados en los ejes de accionamiento y en los neumáticos.

El exceso de barro en los neumáticos y en los ejes de accionamiento causa desbalanceo, que puede dañar los componentes de transmisión.

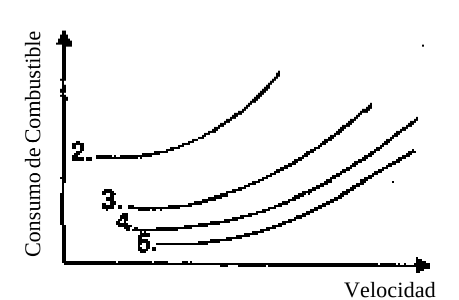
Si la caja de cambios fuese sumergida en agua, su fluido debe ser verificado y si es necesario, reemplazado.

Conducción

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El consumo de combustible depende de los siguientes factores:

Velocidad de conducción y selección de marcha



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la elección de las marchas. El uso de marchas cortas para mejorar la aceleración trae como consecuencia un consumo de carburante notablemente más elevado.

Duración del viaje y temperatura ambiente

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos de tramos cortos en los que el motor no alcanza su temperatura de funcionamiento, ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

Condiciones de tránsito

El tránsito lento, las pendientes elevadas, las curvas cerradas frecuentes y los caminos en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

Modo de conducir

Procure anticipar las situaciones complejas o de peligro y mantenga una distancia segura respecto del vehículo que marcha delante. Ello contribuirá a mejorar el rendimiento.

Ante una espera prolongada en un paso a nivel o semáforo, es aconsejable detener el motor.

Como referencia se puede mencionar que tres minutos en espera con el motor funcionando equivale a un recorrido aproximado de un kilómetro.

Condiciones de carga del vehículo

La conducción con el vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible.

Estado del vehículo

Una baja presión en los neumáticos, o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también producen un elevado consumo de combustible.

¡Atención!
El cambio de marcha en el momento correcto mejora la economía de combustible y reduce la contaminación, por lo que es recomendable efectuar la selección de marchas de acuerdo al siguiente cuadro:

Reglas para una conducción económica y para preservar el medio ambiente:

- Póngase en camino inmediatamente sin calentar antes el motor.
- Utilice suavemente el acelerador.
- Cambie a la marcha superior a su debido tiempo para mantener una velocidad de motor moderada.
- Mantenga una marcha alta tanto tiempo como le sea posible.
- Conduzca lo menos posible con el pedal del acelerador a fondo.
- Trate de prever las situaciones del tránsito.
- Compruebe/ajuste con regularidad la presión de los neumáticos.
- Efectúe regularmente el mantenimiento de su vehículo, preferentemente en su Concesionario Ford.

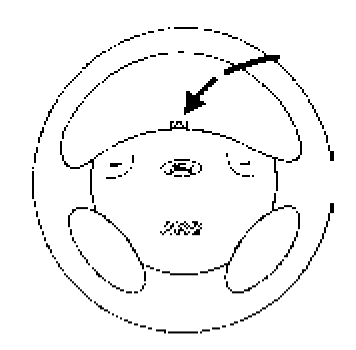
Motores 1.6 L ZETEC ROCAM

Cambio de marchas	Motor frío km/h	Motor a temp. normal km/h
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	45
4-5	75	55

INTERRUPTOR DE LUZ DE EMERGENCIA

Presionar el interruptor para conectar todos los intermitentes simultáneamente. Para desconectarlos presione nuevamente el interruptor.

Sólo puede ser utilizado en caso de avería o para avisar a los demás conductores una situación de peligro.



¡Atención!

Las luces de emergencia deben ser usadas solamente con el vehículo detenido o en situaciones de emergencia.

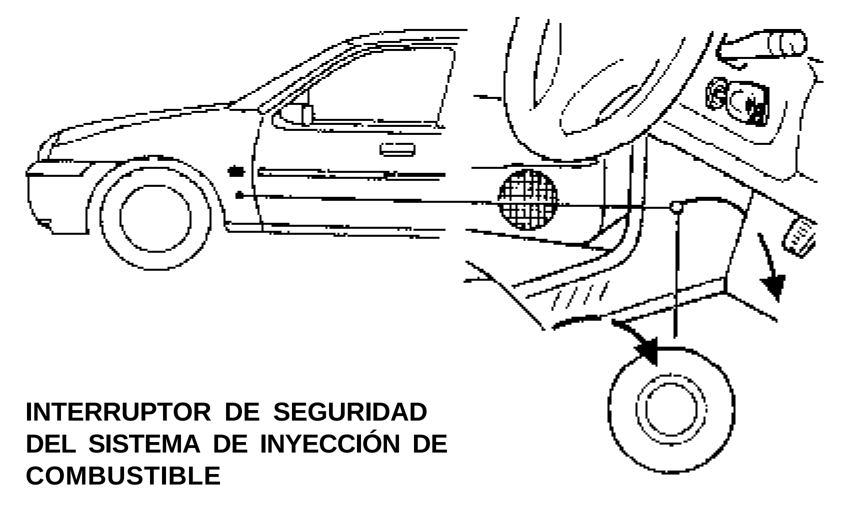
PROGRAMA DE ESTRATEGIA DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO

Los motores a gasolina incorporan el programa "Estrategia de Funcionamiento Limitado" (modo de funcionamiento de emergencia del motor) para las siguientes situaciones:

- Si fuera detectada una falla en el sistema de gestión del motor, el módulo de control aplica en el sistema un valor preestablecido, para permitirle cumplir con sus funciones. Sin embargo algunas operaciones quedan, de ese modo, limitadas, y el rendimiento del motor puede disminuir.
- Si hubiera una falla en el módulo, el sistema entrará en el programa "Estrategia de Funcionamiento Limitado" (modo de funcionamiento en emergencia del motor). En estas circunstancias, el motor funcionará con un rendimiento mucho más limitado. Sin embargo, en carreteras planas, el vehículo puede desplazarse a velocidades del orden de los 60 km/h.

¡Atención!

Procure inmediatamente los servicios de un Concesionario Ford, en caso que su vehículo presente tales características.



INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Todos los modelos con sistema de inyección de combustible cuentan con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente, con el fin único y exclusivo de proporcionar seguridad al usuario.

La activación del interruptor también puede producirse por vibraciones repentinas, por ejemplo un golpe mientras se estaciona, tanto de su vehículo como desde otros.

El interruptor de seguridad está instalado detrás del panel de tapizado, delante de la puerta lateral derecha. Se puede acceder a él por el orificio existente al efecto en el panel tapizado. El botón de conexión estará levantado cuando se ha activado el interruptor, impidiendo el arranque.

Situaciones de emergencia

¡Atención!
Para evitar el riesgo de incendio o daños personales no se debe restablecer la posición original del interruptor de seguridad si se ve o se huele a combustible procedente del sistema de alimentación.

Reactivación del interruptor

- Gire la llave de contacto a la posición "0" del interruptor de encendido.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor de seguridad en su posición original (hacia abajo) pulsando el botón del mismo (véase la ilustración de la página anterior).
- Gire la llave de contacto a la posición II. Espere unos segundos y vuelva la llave a la posición I.
- Vuelva a comprobar si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.

¡Atención!
Antes de sustituir un fusible o un relevador, desconectar el encendido y todo el equipamiento eléctrico.

Reemplazar siempre un fusible quemado por uno nuevo de la misma capacidad (amperaje).

Las cajas de fusibles se encuentran ubicadas del lado izquierdo del panel de instrumentos, debajo del volante (la principal) y en el compartimiento del motor (la auxiliar).

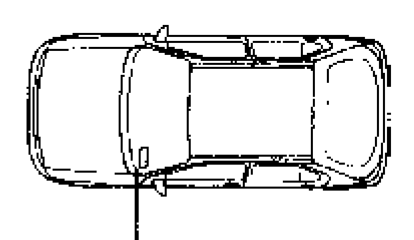
La caja central contiene los fusibles principales y por detrás, los relevadores. Los fusibles están numerados.

Para verificar o sustituir fusibles, es necesario remover la respectiva tapa.

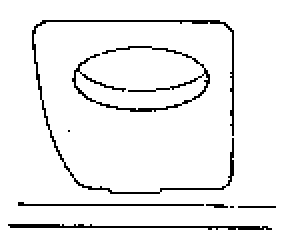
Un fusible quemado se reconoce fácilmente por estar el alambre del mismo cortado. Todos los fusibles son del tipo enchufable. Para sustituir un fusible o un relevador hay que utilizar la pinza que está sujeta en la tapa de la caja de los fusibles. Para sacar la pinza, tirar hacia adelante.

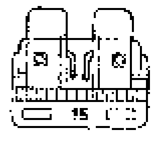


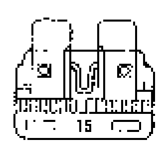
¡Atención!
Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible puede repercutir adversamente en el funcionamiento del vehículo u ocasionar incendios.
Por esta razón, estos servicios deberán ser realizados exclusivamente en las instalaciones de un Concesionario Ford.



Caja Central de Fusibles







Caja Central de Fusibles

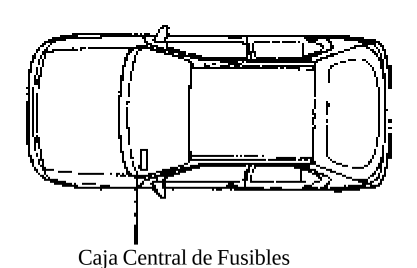
Nº fusible	Capacidad (amperes)	Circuitos
1	15	Encendedor de cigarrillos
2	7,5	Luces interiores, reloj y odómetro digital
3	--	Libre
4	20	Desempañador luneta trasera
5	15	Balizas, bocina
6	7,5	Iluminación: del panel, radiorreceptor, módulo del calefactor y luz de posición trasera izquierda y luz de patente derecha
7	7,5	Luz de posición trasera derecha, faros principales y luz de patente izquierda
8	15	Cierre centralizado de puertas
9	--	Libre
10	--	Libre
11	30	Vidrios eléctricos
12	20	Limpia/lavaparabrisas
13	15	Luz de freno, luces de aviso del panel, aire acondicionado
14	10	Sistema de airbag
15	--	Libre
16	30	Motor de ventilación/calefactor
17	15	Relevadores de indicadores de giro
18	15	Bobina de encendido
19	7,5	Radioreproductor, odómetro, luz de poco combustible, indicador de nivel de combustible
20	--	Libre
21	--	Libre
22	10	Conector de diagnóstico

Relevadores en la caja central de fusibles --		
Nº de relevador	Color	Circuito
I	---	Libre
II	Rojo	Relevador intermitente del limpiaparabrisas
II	---	Libre
IV	---	Libre
V	amarillo	Encendido
VI	amarillo	Luneta/trasera calefacc.
VII	---	Libre
VIII	---	Libre
IX	---	Libre
X	---	Libre
XI	---	Libre
XII	---	Libre
A,B,C,D,E,	---	Libre

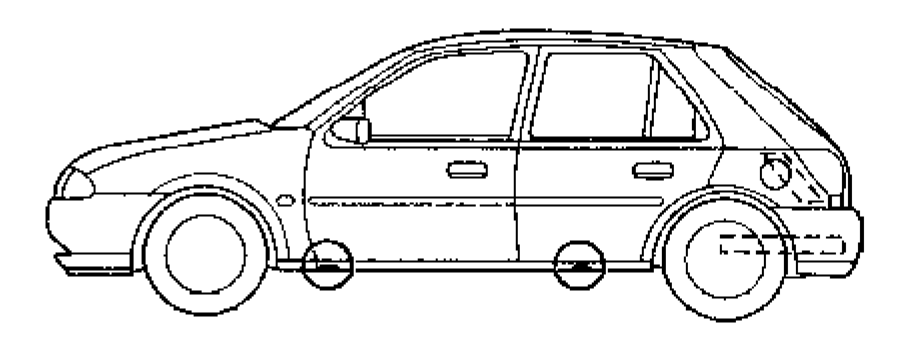
Fusibles de protección

Los fusibles de protección están ubicados en la caja ubicada en el compartimiento del motor próximo a la batería.

En caso de sustitución de algún fusible procure los servicios de un Concesionario Ford.



Caja Central de Fusibles



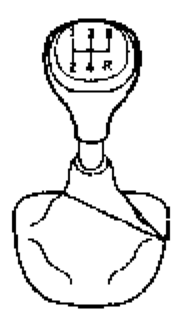
RUEDAS Y NEUMATICOS

Cambio de ruedas

> **¡Atención!**
> **Es de extrema importancia observar las siguientes precauciones antes de levantar el vehículo con el crique para cambiar una rueda.**

Estacionar el vehículo al costado de la carretera para no obstaculizar el tránsito y poder así trabajar con seguridad y sin dificultad.

Antes de levantar el vehículo asegurarse que el crique esté apoyado sobre una superficie firme para soportar el peso del mismo y de cualquier soporte adicional a utilizar. Si hubiera necesidad calzar las ruedas con tacos apropiados.



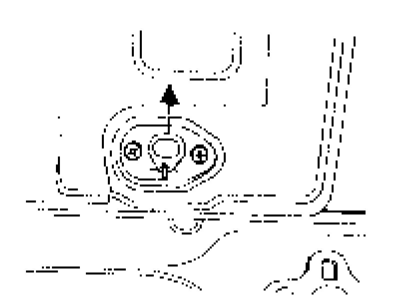
Aplicar el freno de estacionamiento y colocar la marcha atrás o la 1º velocidad.

Al levantar el vehículo detenido sobre una pendiente, bloquear las ruedas con tacos o una piedra adecuada, preferentemente la rueda opuesta en diagonal a la que sufrió la avería.

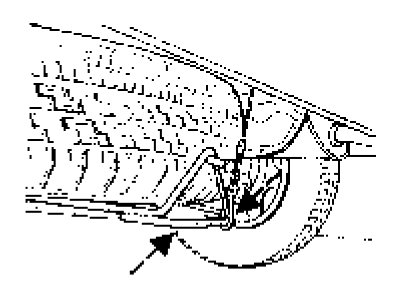
Rueda de auxilio

La rueda de auxilio se encuentra posicionada en la parte trasera, debajo del piso del maletero.

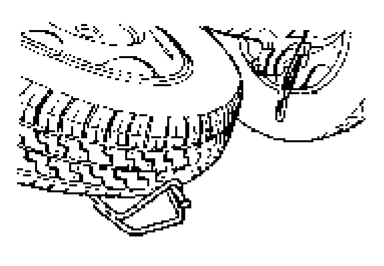
Para quitar la rueda de su alojamiento, proceder así:



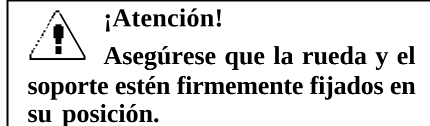
1. Tire de la perilla de traba hacia arriba, ubicada en el maletero, para liberar el soporte que sostiene la rueda de auxilio;



2. Con una mano se debe asegurar el soporte de la rueda de auxilio y con la otra soltar el cable de sustentación;



3. Bajar el soporte de la rueda hacia el piso;
4. Después de efectuar el cambio de la rueda, volver a colocar el neumático averiado en su soporte, levantándolo para volver a colocar el cable de sustentación, y empujar el soporte con fuerza para que quede trabado en su alojamiento.

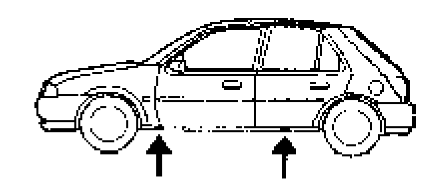


¡Atención!

Asegúrese que la rueda y el soporte estén firmemente fijados en su posición.

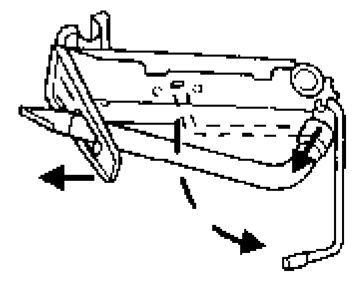
Crique

El crique, la llave de ruedas y el gancho de remolque se encuentran guardados en el compartimiento de equipajes, dentro del revestimiento lateral del lado derecho. La manija del crique está sujeta por medio de un gancho al crique.



Uso del crique

El crique sólo se ha de colocar en los puntos específicos debajo de los zócalos. Estos puntos se reconocen fácilmente por los pequeños entalles de marcación. El extremo de elevación del crique engancha exactamente entre estos entalles.

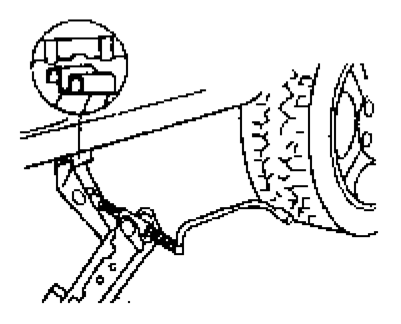




¡Atención!
Antes de levantar el vehículo, retirar del crique el soporte del gancho del remolque.

Aplicar el freno de estacionamiento y colocar la marcha atrás o la 1º marcha.

Sacar la manija del crique hacia afuera y colocar el extremo de elevación del crique entre los entalles del zócalo.



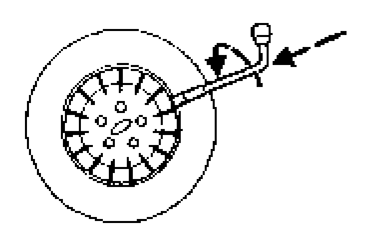
Girar la manija en sentido horario hasta que la rueda se levante ligeramente del suelo.

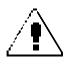
Se debe asegurar siempre que la base del crique quede firmemente apoyada sobre el suelo, antes de retirar la rueda averiada.

Situaciones de emergencia

Remoción de la rueda

1. Poner el extremo plástico de la llave de ruedas e introducir la misma entre la llanta y la taza de la rueda. Girar ligeramente la llave de ruedas (introducir la misma en diversos puntos de la llanta) para sacar la taza integral o central.
2. Aflojar las tuercas de la rueda. Elevar el vehículo hasta que la rueda no toque el suelo.
3. Desenroscar totalmente las tuercas, extraerlas y retirar la rueda.

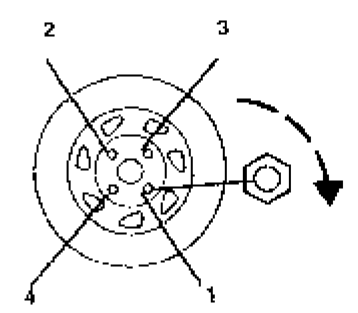




¡Atención!
Nunca se debe trabajar debajo del vehículo sin usar soportes adicionales. No utilizar ladrillos, pues éstos pueden quebrarse bajo el peso del vehículo.

Instalación de la rueda

1. Colocar la rueda de auxilio sobre los pernos roscados. Comprobar que las roscas de las tuercas estén libres de suciedad. Atornillar en sentido horario las tuercas, con el lado cónico orientado hacia la rueda, y apretarlas ligeramente.
2. Bajar el vehículo y retirar el crique.
3. Apretar fuertemente las tuercas de rueda alternadamente en diagonal.
4. Alinear la taza de la rueda con la válvula del neumático y empujarla firmemente sobre los bordes con la palma de la mano para colocarla.



Secuencia de apriete de las tuercas de rueda

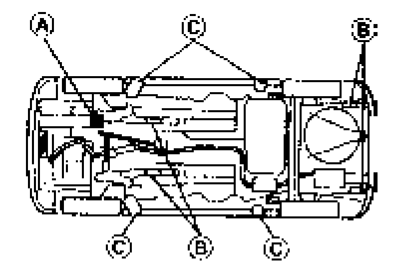
5. Volver a colocar el soporte del gancho de remolque en el conjunto del crique.
6. Guardar el crique y la llave de ruedas en sentido inverso al descrito para retirarlos y asegurarlos.

¡Atención!
Reparar inmediatamente el neumático averiado y reinstalarlo en la posición de la que fue retirado. Verificar la presión del inflado del neumático y el torque de ajuste de las tuercas de rueda lo antes posible.

Puntos de apoyo para elevar el vehículo

Si fuese utilizado un crique o elevador de taller, se deberá verificar que apoye solamente en los puntos identificados con A y B en la ilustración.

Si el elevador fuese aplicado en cualquier otro punto que no sean los indicados, se pueden producir daños considerables en la carrocería, en la suspensión, en el motor, en el sistema de freno o en los tubos de combustible.



Ⓐ Puntos de apoyo de crique hidráulico, tipo carrito (utilizando soportes de madera)

Ⓑ Puntos de apoyo de crique hidráulico con soporte especial.

Ⓒ Puntos de apoyo para el crique del vehículo o elevador hidráulico o eléctrico.

Situaciones de emergencia

BATERIA

¡Atención!
Al desmontar una batería es indispensable respetar las siguientes medidas de seguridad:

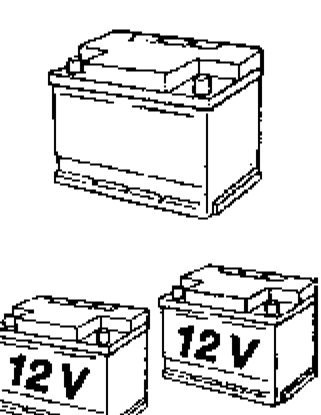
- Después de comprobar que el encendido está desconectado, sacar siempre primero el cable negativo (-).
- Tener mucho cuidado de no tocar simultáneamente los dos bornes de la batería con herramientas metálicas o bien el contacto inadvertido del borne positivo y la carrocería del vehículo, pues ello ocasionaría un cortocircuito que produciría chispas.
- Evitar las chispas y llamas desprotegidas. No fumar. Los gases explosivos y el ácido sulfúrico pueden provocar ceguera y graves quemaduras.
- Al volver a instalar la batería, es preciso conectar primero el cable de la corriente al borne positivo (+) y luego el cable de masa al borne negativo (-).

Las baterías usadas contienen, entre otras sustancias, plomo y ácido sulfúrico. Por tal razón, no deben ser desechadas con la basura doméstica. Se debe usar, para eso, las instalaciones autorizadas para la remoción de este tipo de basura o entregarla en cambio de la nueva.

Arranque con batería auxiliar

Utilizar exclusivamente baterías con idéntico voltaje (12 V). Utilizar cables auxiliares de puesta en marcha con pinzas aisladas para bornes y sección del conductor adecuada para la intensidad requerida. No retirar la batería descargada del sistema eléctrico del vehículo.

Su Concesionario Ford puede suministrarle los cables auxiliares para la puesta en marcha



Conexión de los cables

1 Acercar ambos vehículos pero sin que lleguen a tocarse.

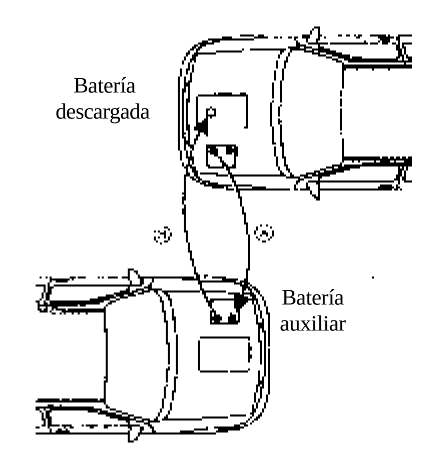
2 Desconectar el motor y los consumos eléctricos innecesarios.

3 Unir el borne "+" de la batería descargada con el borne "+" de la batería auxiliar (cable A).

4 Unir el segundo cable al borne negativo "-" de la batería auxiliar y la otra punta del cable a una pieza metálica del motor que debe ser puesto en marcha (cable B). No unirlo al polo negativo "-" de la batería descargada.

5 Colocar los cables negativos de tal forma que queden alejados de las piezas móviles del motor. Las partes no aisladas del cable positivo no deberán tocar partes de la carrocería porque producirán chispas.

6 Conecte el motor del ventilador del calefactor del vehículo auxiliar.



Situaciones de emergencia

Puesta en marcha del motor

1 Acelerar el motor del vehículo con la batería auxiliar hasta alcanzar una velocidad de rotación media.

2 Poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

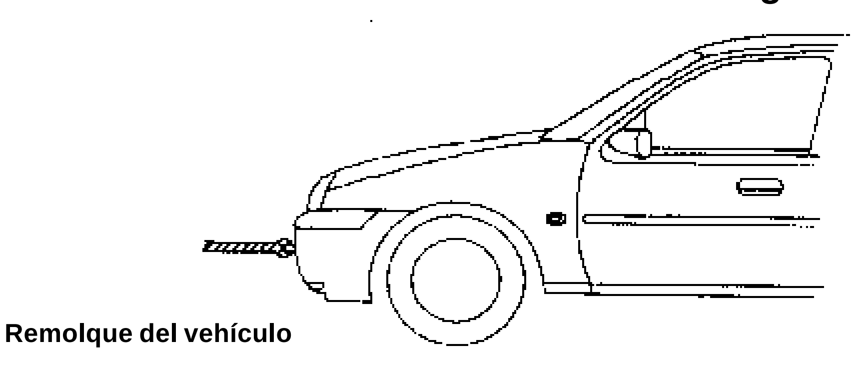
3 Después de la puesta en marcha, dejar que los dos motores funcionen durante 3 minutos antes de desconectar los cables.

Desconexión de los cables

1 Para disminuir los picos de tensión al desconectar las baterías, conectar el ventilador y la luneta térmica en el vehículo con la batería descargada.

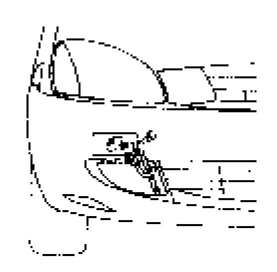
¡Atención!
No conectar los faros en lugar de la luneta trasera térmica, ya que podrían quemarse las lámparas.

2 Desconectar primero el cable B (-) y después el cable A (+).



Remolque del vehículo

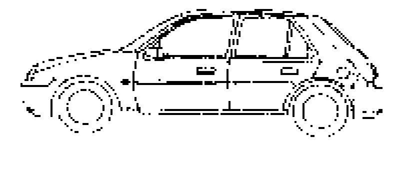
Su vehículo está equipado con ganchos de remolque adelante y atrás.



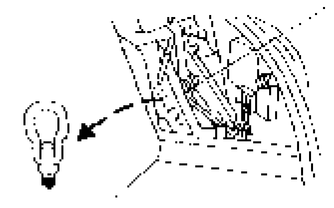
¡Atención!

El gancho de remolque tiene un vástago con rosca izquierda, que deberá ser tenida en cuenta en el momento de su empleo. Este gancho está ubicado junto a las herramientas del crique y debe permanecer siempre en el automóvil.

Para fijar el gancho de remolque, sacar la tapa en el parachoques usando un destornillador de punta plana, montar el gancho enroscándolo en sentido antihorario y apretarlo con un destornillador o la llave de ruedas, introducido en su anillo.



Después de ser utilizado, desenroscar el gancho de remolque, fijarlo al crique y volver a colocar la tapa en el parachoques, la que está retenida por un filamento de seguridad para que no se pierda durante el remolque.



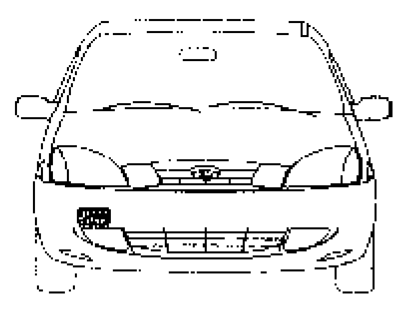
Su Concesionario Ford le suministrará el cable de remolque o una cuarta fija adecuado para su vehículo

Situaciones de emergencia

Remolque del vehículo (cont.)

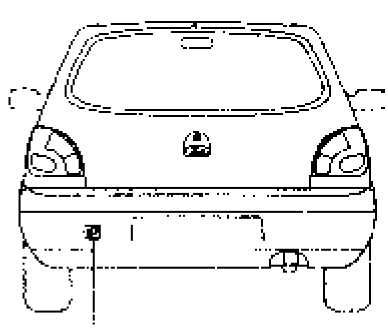
Al remolcar el vehículo, se debe conducir con cuidado, sin dar tirones bruscos. Una tensión excesiva en el cable del remolque puede dañar ambos vehículos. Utilice siempre una cuarta fija y no un cable o soga.

> **¡Atención!**
> **En el vehículo remolcado, la llave de contacto ha de estar en la posición II para que la dirección y las luces de giro y de freno funcione correctamente.**



Ubicación delantera del gancho de remolque

Dado que, con el motor desconectado, la asistencia de los frenos no funciona, es preciso ejercer mayor fuerza para frenar. No olvidar que también la distancia de frenado puede resultar ser más larga.



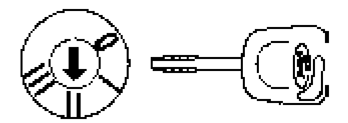
Ubicación trasera del gancho de remolque

Arranque por remolque o empujando (motor frío)

> **¡Atención!**
> **Para evitar daños en su catalizador, no se debe intentar arrancar el motor de su vehículo por remolque o empujándolo, estando el motor a temperatura normal de funcionamiento. Usar cables de arranque y una batería auxiliar.**

El motor puede ser puesto en marcha empujando o remolcando el vehículo, sólo en casos de extrema necesidad, en cuyo caso se deberá proceder de la siguiente forma:

- Girar la llave de encendido a la posición II.
- Pisar el pedal del acelerador.
- Pisar el pedal del embrague y colocar la tercera velocidad.
- Remolcar o empujar el vehículo y soltar lentamente el pedal de embrague tan pronto el vehículo haya alcanzado suficiente velocidad.



Servicio Ford

Para realizar los trabajos indispensables para el buen funcionamiento y la seguridad de su vehículo en el tránsito, respetar siempre los intervalos de mantenimiento referidos en el fascículo Garantía y Mantenimiento del Manual del Propietario. Recomendamos encargar siempre tales servicios a un Concesionario Ford.

Tareas que ha de realizar usted mismo

Controlar y reabastecer periódicamente los niveles de los líquidos. Verificar las presiones de los neumáticos, el correcto funcionamiento de los frenos, así como de la iluminación y comprobar el funcionamiento de las luces de control. El calendario de mantenimiento es muy útil al respecto y le será de gran ayuda.

Los depósitos transparentes del líquido de freno y del líquido de enfriamiento permiten la rápida inspección visual.

Para facilitar su identificación, todas las tapas de carga, así como también la varilla medidora del nivel de aceite están marcadas en amarillo y negro.

¡Atención!

Apagar el encendido antes de iniciar cualquier trabajo en el compartimiento del motor. Cuidar que su ropa, corbatas, bufandas, etc., no queden atrapadas en las correas o partes móviles del motor.

¡Atención!

Aquellas personas portadoras de marcapasos no deben efectuar trabajos con el motor del vehículo en funcionamiento debido a las altas tensiones generadas por el sistema de encendido.

Generalidades para la conservación

Al efectuar el lavado del motor se mezclan con el agua del lavado restos de gasolina, grasas y aceites. Por lo tanto, es conveniente que tales trabajos sean realizados en una estación de servicio o en un Concesionario Ford que estén provistos de un dispositivo separador de aceite en su puesto de lavado.

El aceite usado del motor, el líquido de freno, el líquido de enfriamiento, las baterías y los neumáticos, deben ser desechados en las instalaciones especialmente provistas para ese fin o entregados al comercio donde se compra el material nuevo. De ningún modo deberán ser desechadas tales sustancias y materiales, a la basura doméstica o a los desagües.

Nos corresponde a todos proteger el medio ambiente. Debemos participar activamente.

¡Atención!

No transporte materiales inflamables en el compartimiento del motor, ya que pueden provocar incendios y ocasionar graves heridas.

Calendario de mantenimiento

Comprobaciones diarias

- El correcto funcionamiento de toda la iluminación, exterior e interior. Reemplazar las lámparas quemadas u oscuras y verificar si lo vidrios de los faros y de las lámparas están limpios.

Al cargar gasolina controlar

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del líquido de freno y embrague.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Presión de los neumáticos (cuando los neumáticos estuviesen fríos) y estado de los mismos.

Comprobaciones mensuales

- Nivel del líquido de enfriamiento (con el motor frío).
- La estanqueidad de uniones, mangueras, cables, conductos flexibles y depósitos.
- Nivel del fluido de la dirección de potencia.
- El funcionamiento del freno de estacionamiento.
- El funcionamiento de la bocina.
- Funcionamiento del aire acondicionado*.

¡Atención!

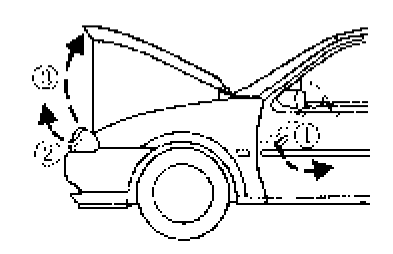
Una vez al mes, se debe poner en funcionamiento el aire acondicionado por un mínimo de 30 minutos.

¡Atención!

El contacto prolongado con aceites y fluidos hidráulicos o de enfriamiento del motor pueden ocasionar serios problemas dermatológicos. Si así ocurriera, lavar bien todas las áreas afectadas.

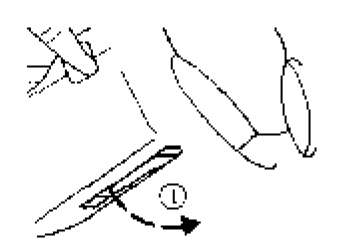
Mantenimiento y cuidado

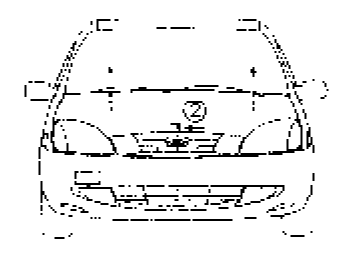
Apertura del capó



1. Tirar de la palanca de apertura del capó, ubicada debajo de la cubierta de la columna de dirección.

2. Levantar ligeramente la tapa delantera del capó y empujar hacia un lado el pestillo de seguridad.

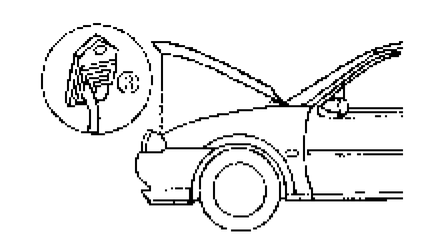




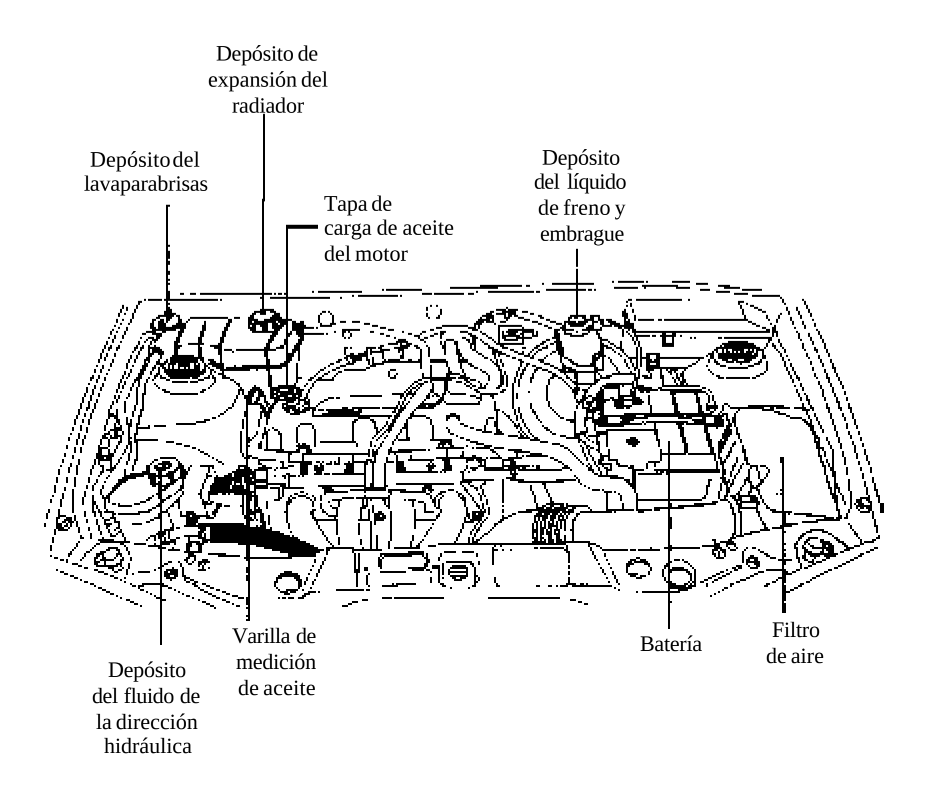
3. Levantar totalmente la tapa del capó y apoyarlo en su varilla soporte.

   Para cerrarlo: volver a colocar la varilla soporte en su lugar, bajar el capó y dejarlo caer de una altura de 20 a 30 centímetros.

   Verificar siempre si el capó está bien cerrado.



Compartimiento del motor
1.6 L Zetec RoCam

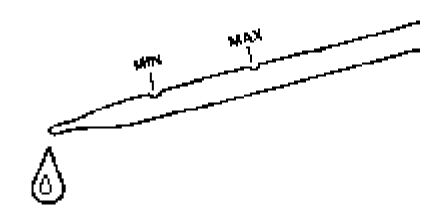


Para facilitar la identificación, todas las tapas de carga y la varilla de medición de aceite de motor son de color amarillo y negro.

Varilla medidora del nivel de aceite del motor

Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo. Los motores nuevos no alcanzan su nivel de consumo normal hasta haber recorrido unos 5.000 kilómetros. Los motores diesel y los de alto rendimiento consumen algo más de lubricante que los motores a gasolina normales. Si el vehículo está muy cargado, el motor consumirá mayor cantidad de aceite.

Controlar el nivel de aceite periódicamente. Por ejemplo, siempre que se abastezca combustible o antes de iniciar un largo viaje. Se debe hacer el control con el motor a temperatura de funcionamiento y asegurándose que el vehículo se encuentre sobre una superficie plana y nivelada. Para obtener resultados de medición correctos, estando el motor frío debe ser puesto en marcha por un espacio corto de tiempo. Luego desconectar el encendido y esperar unos minutos, hasta que todo el aceite retorne al cárter. (Al controlar el nivel del aceite con temperaturas ambientales bajas, el aceite puede demorar un poco más al retornar al cárter). Después, retirar la varilla hacia afuera y limpiarla con un paño sin hilachas; volver a colocarla completamente y sacarla nuevamente.



El nivel de aceite podrá verse en la película que queda adherida a la varilla. Si el nivel está entre las marcas MIN y MAX, no es necesario agregar aceite. Cuando el aceite está caliente el nivel puede pasar algunos milímetros de la marca MAX debido a la expansión térmica.

Si el nivel estuviera en la marca MIN, se debe agregar inmediatamente el aceite que cumpla las especificaciones de Ford Aproximadamente 0,7 litros de aceite hace subir, en la varilla medidora, el nivel de la marca MIN hasta MAX.

¡Atención!

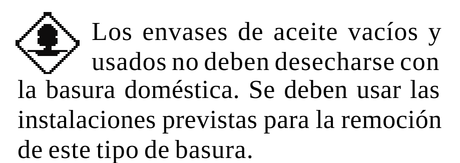
Agregar aceite sólo hasta la marca de arriba (MAX). Nunca llenar por encima de la misma.

Tapa de carga de aceite del motor



La tapa de carga de aceite tiene una tapa de cierre a rosca. Para abrir la tapa girarla en sentido antihorario. Nunca retirar la tapa estando el motor en marcha.

No es necesario, ni aconsejable, agregar aditivos al aceite del motor ya que, muchas veces, pueden provocar daños en el mismo que no están cubiertos por la Garantía Ford.



Los envases de aceite vacíos y usados no deben desecharse con la basura doméstica. Se deben usar las instalaciones previstas para la remoción de este tipo de basura.

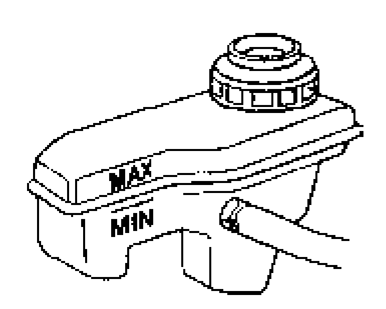
Filtro de aceite

Los filtros Motorcraft han sido diseñados para mayor protección del motor y una vida prolongada del mismo.

Si fuera usado un filtro de aceite que no corresponde a las especificaciones Ford en cuanto al material y diseño, podrá ocasionar problemas como ruidos en el motor durante la puesta en marcha. Por tal razón, se recomienda el uso de filtros de aceite Motorcraft (o cualquier otra marca que cumpla las especificaciones Ford) para el motor de su vehículo.

Depósito del líquido de freno y embrague

¡Atención!
El líquido de freno no debe estar en contacto con la piel ni salpicar los ojos. Si así ocurriera, lavar inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua limpia.



El sistema de freno y el sistema de embrague son abastecidos por el mismo depósito.

El nivel de líquido de freno tiene que mantenerse entre las marcas MIN y MAX, grabadas en la pared del depósito. Si el nivel estuviera debajo de la marca MIN, se encenderá la luz de advertencia de nivel del líquido de freno ubicada en el panel de instrumentos.

Para abastecer el sistema usar solamente líquido de freno conforme a las especificaciones de Ford Motor de Venezuela S.A. (ver capítulo "Datos técnicos")

El líquido de freno deteriora la pintura de su vehículo. Si el mismo se derrama sobre una superficie pintada, limpiarlo inmediatamente con una esponja húmeda.

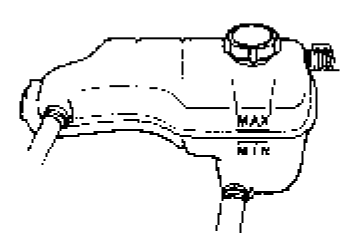
Es importante mantener absoluta higiene al reabastecer el depósito del líquido de freno. Cualquier suciedad que penetre en el sistema de freno puede ocasionar pérdida de eficacia de frenado.

El símbolo grabado en la tapa del depósito del líquido de freno indica que el mismo "no puede contener parafina".

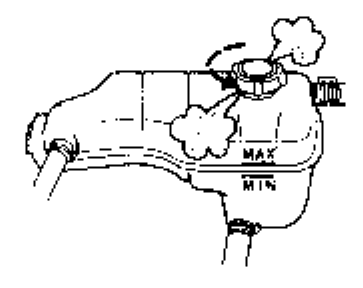
Verificar del nivel del líquido de enfriamiento

> **¡Atención!**
> **Nunca se debe retirar la tapa del depósito de expansión mientras el motor estuviera caliente.**

El nivel del líquido de enfriamiento puede verificarse a través de las paredes transparentes del depósito. Cuando el motor está frío, el nivel de líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX. El líquido de enfriamiento, al estar caliente, se dilata y por eso puede estar por encima de la marca MAX.



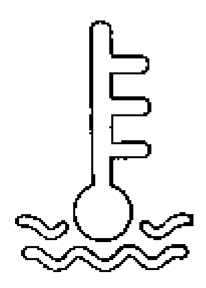
Si fuera necesario agregar líquido de enfriamiento mientras el motor estuviera aún caliente, esperar 10 minutos para que se enfríe. Primeramente, desenroscar la tapa sólo una vuelta para liberar la presión del sistema y esperar un momento para eliminar completamente. Luego removerla completamente. Abastecer con una mezcla de 60% de agua y 40% de líquido refrigerante, anticongelante y anticorrosivo. Para mayor información ver capítulo "Datos técnicos".



Mantenimiento y cuidado

Líquido de enfriamiento

> ⚠ **¡Atención!**
> **Evitar el contacto del líquido de enfriamiento con la piel y los ojos. Si ello sucediera lavar inmediatamente la zona afectada con abundante agua.**

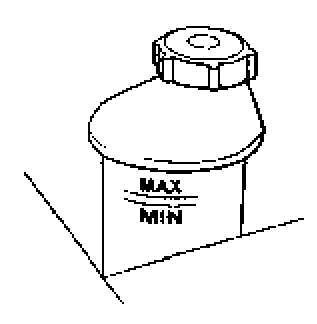


Llenar de líquido
de enfriamiento solamente
cuando el motor estuviese frío

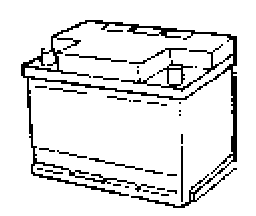
El líquido de enfriamiento cuando es usado en las proporciones correctas, no solamente protege el motor de los daños causados por el hielo durante el invierno, sino que también lo protege contra la corrosión, durante todo el año. Los motores modernos funcionan a temperaturas muy elevadas, siendo los líquidos de enfriamiento de mala calidad, ineficaces en la protección del sistema de enfriamiento contra la corrosión. Por tal motivo, se debe utilizar sólo un líquido de enfriamiento que cumpla con las especificaciones Ford. Para mayor información ver el punto "Datos Técnicos".

Fluido de la dirección hidráulica

Para controlar el nivel, detenga el motor. Con el sistema a temperatura de funcionamiento, el nivel de fluido deberá estar el la marca MAX del depósito. Si está por debajo de la marca MIN deberá completárselo con el fluido especificado. Para mayor información ver capítulo "Datos técnicos".



BATERÍA



La batería de su vehículo es de libre mantenimiento (no requiere adición de agua). Para que la batería opere correctamente, mantenga la parte superior de la misma limpia y seca, asegurándose que los cables estén firmemente conectados a los terminales de la batería.

Nota: La batería de su vehículo fue diseñada de acuerdo con las especificaciones originales de fábrica. No se recomienda la adición de equipamientos eléctricos que sobrecarguen el sistema de su vehículo. Siendo de libre mantenimiento, no requerirá atención excepto en caso de anomalidades en el sistema eléctrico o de carga de su vehículo.

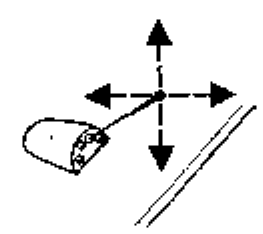
Sistema de lavado del parabrisas trasero



Los sistema de lavado del parabrisas trasero disponen de un depósito común. Complete, si fuera necesario, con agua limpia y líquido de lavaparabrisas Motorcraft.

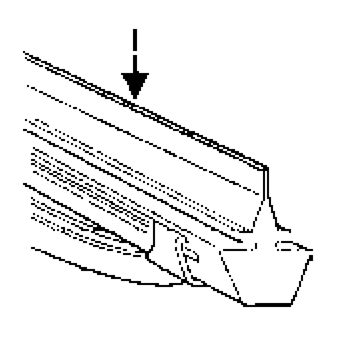
Cuando efectúe un abastecimiento, no se olvide de volver a cerrar bien el depósito con la tapa del mismo.

Ajuste de los chorros del lavaparabrisas trasero



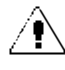
La dirección de los chorros pueden ajustarse exactamente utilizando un alfiler. El Chorro del lavaparabrisas trasero se encuentra encima de la puerta trasera.

Control de las escobillas de los limpiaparabrisas



Para verificar si las escobillas de su vehículo poseen irregularidades, se debe pasar el dedo por los bordes de goma de las mismas. Los residuos de grasa, silicona y combustible que puedan estar adheridos, también deterioran la acción de limpieza de los limpiavidrios con un producto de limpieza apropiado.

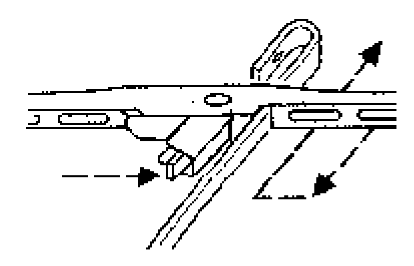
Sugerencia: Es aconsejable reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas por lo menos una vez al año.



¡Atención!
En días de lluvia las escobillas desgastadas de los limpiaparabrisas pueden disminuir la visibilidad y causar accidentes.



Sustitución de escobillas de los limpiaparabrisas



Se recomienda reemplazar las escobillas antes de invierno. Para retirarlas, primero replegar el brazo del limpiaparabrisas hacia atrás y posicionar la escobilla del mismo en ángulo recto con el brazo. Para sustituirla, apretar el resorte de fijación en el sentido de la flecha, desenganchar la escobilla y tirar del brazo empujándolo en el sentido opuesto. No utilice querosén, gasolina u otros diluyentes para la limpieza de las escobillas.

Escobilla del limpialuneta trasero

Para retirar la escobilla del limpialuneta trasero, hacerlo en forma similar al limpiaparabrisas. Colocar la escobilla nueva.

NEUMÁTICOS

Para su seguridad

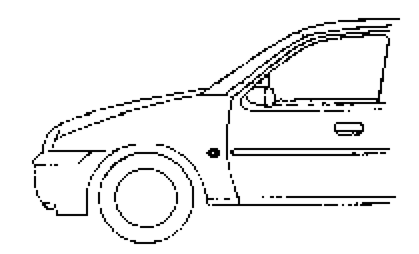
Al cargar combustible, siempre se debe verificar la presión de los neumáticos, considerando que los mismos deben estar fríos (tener en cuenta también la rueda de auxilio). La presión de inflado correcta de los mismos se encontrará en el capítulo "Datos técnicos".

Al transportar cargas pesadas y circular a altas velocidades, es muy importante que la presión de inflado de los neumáticos sea la correcta. Una presión demasiado baja de los neumáticos y pueden producir daños que pueden ocasionar accidentes.

Si tiene que conducir sobre bordes o cordones bajos de veredas, hágalo a baja velocidad y si es posible, crúcelos en ángulo recto. Se debe evitar conducir sobre obstáculos altos y con bordes agudos. Al estacionar el vehículo, no permita que los neumáticos rocen lateralmente los bordes.

Controlar periódicamente la superficie de la banda de rodamiento para ver si presentan cortes, cuerpos extraños o desgaste irregular. El desgaste irregular de los neumáticos indica mala alineación de las ruedas.

El límite mínimo previsto por la Ley para la profundidad del dibujo de la banda de rodamiento es de 1,6 mm.

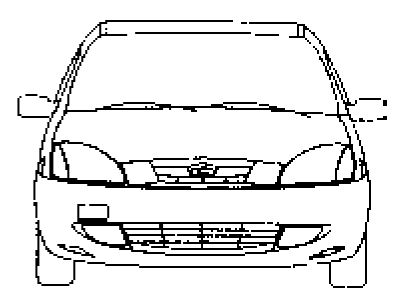


No obstante, no se deje ignorar que la performance del neumático y su seguridad, comienzan a disminuir cuando el perfil del dibujo alcanza los 3 mm. Cuando menos profundo sea el dibujo, mayor será el riesgo de patinar sobre calzadas mojadas.

Una buena forma de conducir contribuye a un menor desgaste de los neumáticos. Por lo tanto, es necesario evitar frenadas bruscas, fuertes aceleraciones al poner el vehículo en movimiento, choques contra calzadas, pozos y uso prolongado en carreteras accidentadas

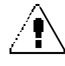
¡Atención!

Su vehículo está equipado con neumáticos radiales. Nunca efectúe una rotación cruzada con ellos. Existen neumáticos radiales que lo admiten, pero antes, consulte con su Concesionario Ford.



SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Antes de sustituir una lámpara verificar que si el fusible correspondiente no está quemado.



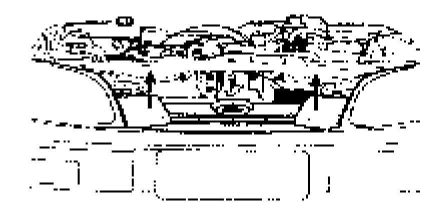
¡Atención!

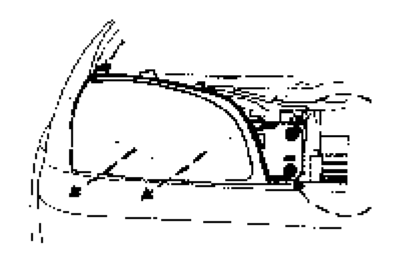
No tomar con los dedos el cristal de las lámparas halógenas. Emplear un paño limpio para evitar que se quemen por efecto de la grasa de las manos. Limpiarlas con alcohol.

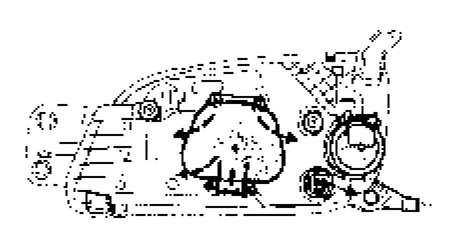
Sacar el conjunto del faro delantero

Las lámparas de los faros principales, de los indicadores de giro delanteros y de las luces laterales se encuentran alojadas en el mismo grupo óptico. Para sustituir una lámpara, sacar el conjunto del faro completo, como se indica a continuación:

- Desconectar las luces
- Abrir el capó.
- Sacar la grilla del radiador, tirando hacia arriba.
- Retirar los tornillos de fijación del conjunto del faro.
- Retirar el conector.
- Remover la tapa, soltando las presillas de fijación.

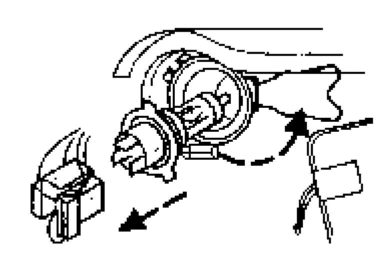




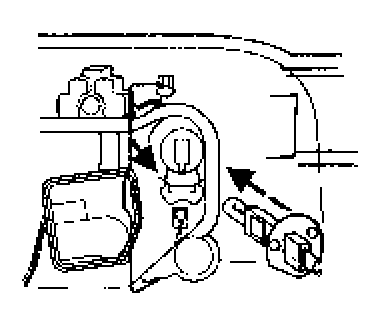


Faros principales

- Apagar las luces.
- Abrir el capó.
- Soltar las presillas de fijación
- Girar el anillo de retención en sentido antihorario para facilitar la remoción de la lámpara del reflector.
- Instalar una lámpara nueva, observando el correcto alineamiento de las presillas de guía y montando el conjunto en el orden inverso al desmontaje.



Bajos



Altos

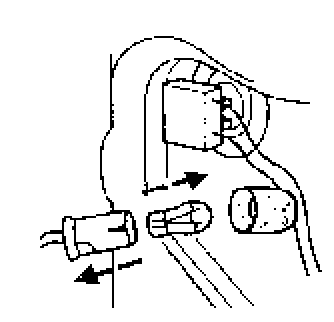
Alineación de los faros delanteros

Después de sustituir una lámpara halógena, se deberá verificar el ajuste de los faros en un Concesionario Ford.

Luces de posición

Lámpara con base de vidrio en cuña, 5 Watt.

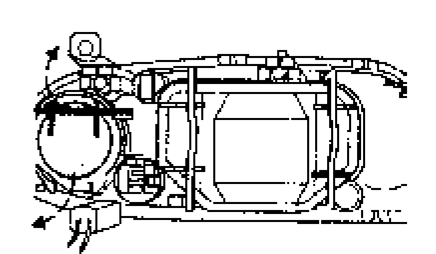
Girar la base de la lámpara en sentido antihorario, para retirarla del reflector. Remover luego la lámpara de la base e instale una lámpara nueva, observando el orden inverso al descrito para retirarla.



Lámparas de los indicadores de giro delanteros

Lámpara esférica, 21 Watt.

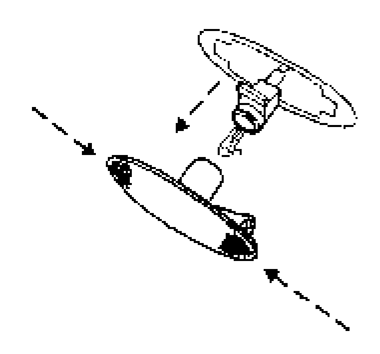
- Por el interior del compartimiento del motor, remover el resorte de retención del indicador de giro.
- Remover el conjunto reflector del indicador de giro.
- Girar la base de la lámpara en sentido horario, de modo de removerla.
- Presionar levemente la lámpara y gírela en sentido antihorario para extraerla.
- Instalar la lámpara nueva y repetir el proceso en forma inversa al desmontaje.



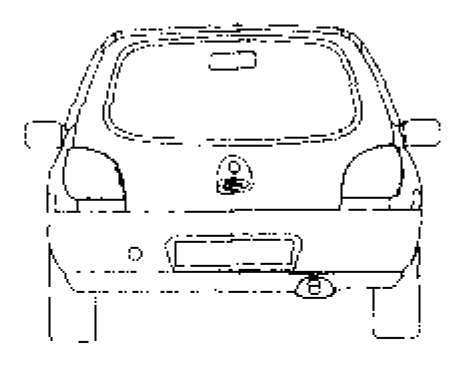
Indicadores de giro laterales

Lámpara con base de vidrio en cuña, 5 Watt.

Sacar el conjunto óptico completo para el lado derecho o izquierdo y tire hacia afuera. Retirar el casquillo del conjunto girándolo en sentido antihorario. A continuación, sacar la lámpara hacia afuera.



Colocar la nueva lámpara en sentido inverso al desmontaje.

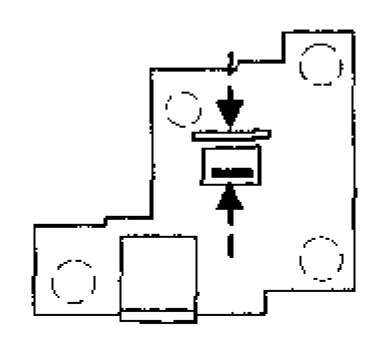


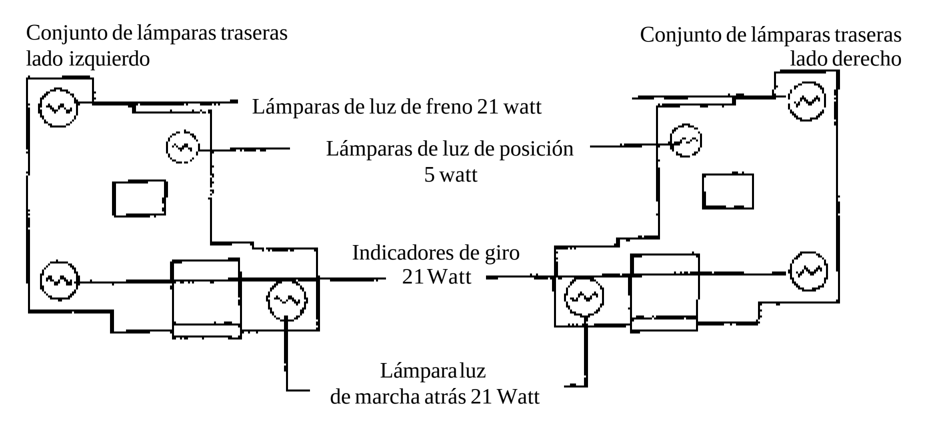
Sustitución del conjunto de lámparas traseras

Abrir la compuerta trasera, presionar el retén de traba y retirar la placa portalámpara completa.

Extraer la lámpara presionándola ligeramente y girándola en sentido antihorario y extraerla.

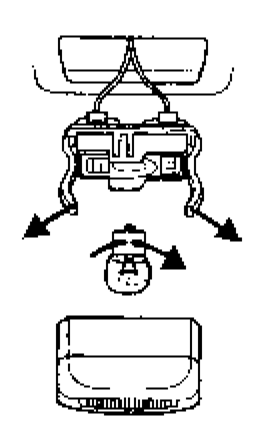
Instalar la nueva lámpara en sentido inverso al desmontaje.





Mantenimiento y cuidado

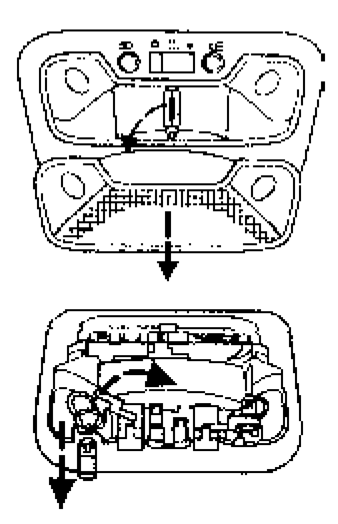
Luz de patente



Lámpara esférica, 10 Watt

- Utilizar un destornillador de punta plana para remover cuidadosamente el conjunto, insertándolo entre éste y el parachoques.
- Presionar las presillas laterales para liberar el casquillo de la lámpara del lente.
- Presionar ligeramente la lámpara y gírela en sentido antihorario para removerla del portalámparas.
- Instalar una nueva lámpara, en orden inverso al descrito para retirarla.

Luces interiores



Lámpara de techo (tubular), 10 Watt

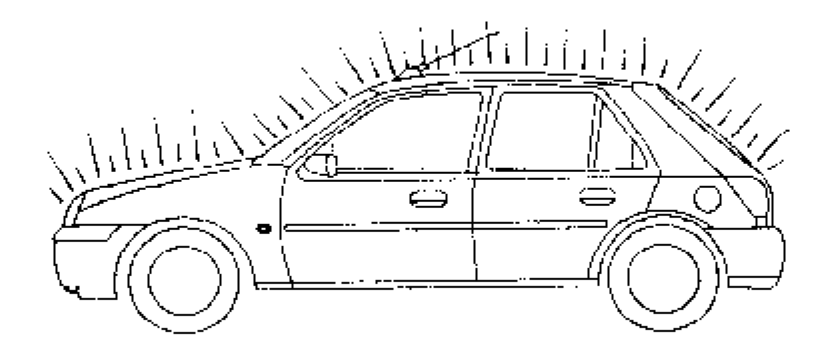
Desconectar la luz interior.

Con la ayuda de un destornillador de punta plana, desenganchar cuidadosamente el lente y sustituir la lámpara tubular quemada.

Luz de lectura

Lámpara con base de vidrio en cuña, 5Watt.

Las lámparas pueden ser sustituidas después que la placa de contacto ha sido replegada.

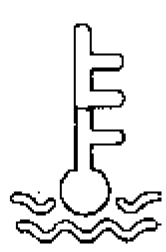


Lavado del vehículo

El lavado del vehículo sólo debería efectuarse en lugares con sistemas ecológicos de drenaje.

Los restos de productos de limpieza no deben ser desechados juntamente con la basura doméstica; utilizar para ello las instalaciones previstas para la remoción de este tipo de basura.

El agua limpia es el elemento más importante para conservar la pintura de su vehículo.



Para lavar su vehículo utilice siempre agua fría o agua tibia.

- ***Lavado automático:***

El mejor método de lavado de su vehículo es el empleado en un lavadero sin rodillos. En caso de instalaciones que trabajan en contacto directo con el vehículo y empleando una presión de agua elevada, es posible que ocasionalmente la presión introduzca agua en el interior de su vehículo.

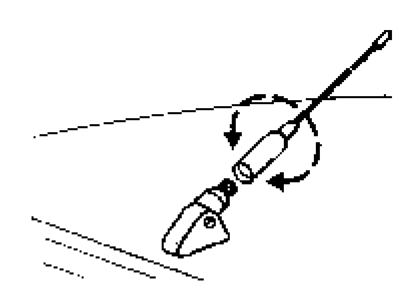
¡Atención!

Recomendamos antes de entrar en un túnel de lavado automático, desenroscar y retirar la antena. Detener el ventilador de la calefacción o el aire acondicionado para evitar que los restos de cera que contiene el agua de lavado se depositen en el filtro de aire.

Lavado del vehículo (cont.)

- ***Lavado manual:***

Para el lavado manual se debe usar detergente de lavado para automóviles y abundante agua y secar el vehículo con una gamuza para limpiar vidrios.



¡Atención!

Después de efectuar el lavado de su vehículo, presionar ligeramente y varias veces el pedal de freno con el vehículo en movimiento para eliminar la humedad de los discos y pastillas de freno.



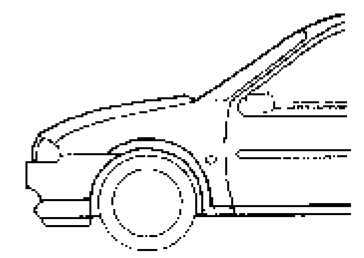
¡Atención!

A fin de no invalidar los términos de la Garantía del vehículo relacionadas con la pintura del vehículo toda suciedad aparentemente inofensiva que, no obstante, puede ser muy agresiva, tal como, excrementos de pájaros, resina de árboles, restos de insectos, manchas de alquitran, asfalto de la carretera y residuos de contaminación industrial.

- ***Limpieza de los faros***

Para evitar dañar el cristal de los faros, no se deben usar sustancias abrasivas o solventes químicos agresivos. No limpiar los faros cuando estén secos ni utilice objetos afilados para tal fin.

Protección de la parte inferior de la carrocería



Las partes inferiores de la carrocería de su vehículo han sido tratadas con protección anticorrosiva. El estado de la protección de los bajos debe comprobarse regularmente y, en caso necesario concurrir a un Concesionario Ford para renovar el producto anticorrosivo. Aún teniendo esa protección adicional se recomienda el lavado frecuente de la parte inferior del vehículo, principalmente bajo condiciones de elevada humedad y salinidad.



Limpieza de las llantas

Se debe utilizar un limpiador especial para efectuar la limpieza de las llantas. Nunca emplear materiales abrasivos, que podrían dañar permanentemente la pintura protectora.

Conservación de la pintura

Tratar la pintura de su vehículo aplicando una o dos veces por año lustre de cera para que la pintura conserve su brillo y las gotas de agua resbalen mejor.

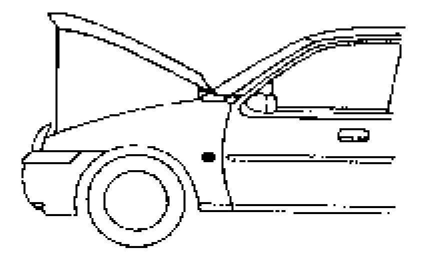
¡Atención!

Al aplicar cera a su vehículo, se debe procurar no tocar las superficies de plástico, ya que las manchas que se producen son muy difíciles de remover. No aplicar la cera a pleno sol o sobre la carrocería caliente.

Mantenimiento y cuidado

Lavado del motor

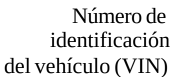
Para que su motor se mantenga en mejores condiciones debe mantenerlo limpio, pues la acumulación de grasa y tierra pueden elevar su temperatura normal de funcionamiento. Al efectuar la limpieza del motor no utilice chorros fuertes de agua ni agua fría, ya que el choque térmico con superficies calientes pueden ocasionar daños al motor.

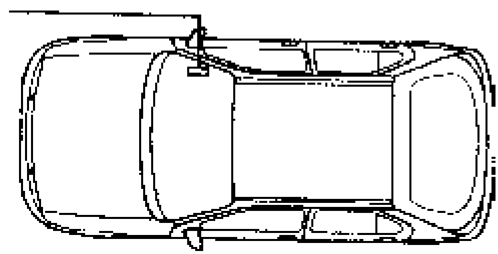




¡Atención!

Debe evitarse el lavado del motor con chorros muy potentes que puedan introducir agua en los conectores eléctricos o componentes eléctronicos o ingresar líquido al sistema de admisión, lo que puede provocar importantes daños internos, sobre todo en motores Diesel.





NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de identificación del vehículo

El código de identificación (VIN) se encuentra grabado en el piso de la carrocería, del lado derecho, delante del asiento del pasajero acompañante. Para observarlo se debe levantar la alfombra del piso del vehículo.

Además se encuentra grabado en los cristales y en etiquetas adhesivas ubicadas en los siguientes lugares:

- piso, lado izquierdo, al lado del asiento del conductor:
- Pilar "B", lado derecho
- Compartimiento del motor, lado derecho sobre la torreta del amortiguador.

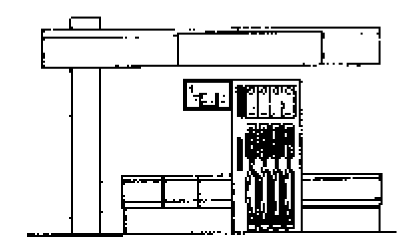
Plaqueta autodestructiva con el año de fabricación

Está ubicada en la columna "B", lado derecho.



Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el bloque del mismo, parte inferior trasera, próximo a la carcasa de embrague y caja de velocidades.



COMBUSTIBLE

Capacidad del tanque: 42 litros.

Emplear únicamente combustibles del tipo abajo especificados. Cargue siempre combustible de alta calidad que contenga los detergentes y aditivos adecuados. El empleo de combustible de inferior calidad puede traer aparejado el deterioro del motor.

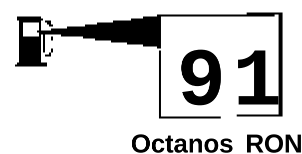
Al retirar la tapa del depósito puede ser escuchado un silbido. Este ruido es normal no siendo motivo de preocupación alguna. Para evitar que se derrame combustible por el cuello de carga, deje de cargar combustible al segundo corte automático de la pistola del surtidor.

- ***Gasolina sin plomo (95 octanos)***

El uso de gasolina con aditivos, desde el comienzo del vehículo nuevo, conservará limpio por más tiempo el sistema de combustible y el motor, minimizando la formación de depósitos, ya que la gasolina con aditivos contiene diversos detergentes.

Se puede utilizar gasolina sin plomo de mayor octanaje sin que esto suponga detrimento alguno, pero sin que aporte tampoco ventajas significativas.





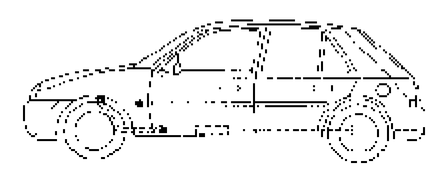
Octanos RON

Los vehículos equipados con catalizador deben funcionar únicamente con gasolina sin plomo.

> **¡Atención!**
> **Si por error se cargará gasolina con plomo, no se debe poner el motor en marcha, aunque se trate de muy pequeñas cantidades. El plomo contenido en el combustible provocaría daños permanentes en el catalizador. Contactarse inmediatamente con un Concesionario Ford para que le informe de lo que ha de hacerse.**

Calidad del combustible

Si la puesta en marcha fuera difícil, o hubiera alto consumo de combustible o funcionamiento irregular del motor, será necesario cambiar la marca de combustible. Si el inconveniente persistiera procure un Concesionario Ford.



Convertidor Catalítico

El convertidor catalítico es un dispositivo que ayuda a la reducción de contaminación por emisiones de escape.

ACEITE DEL MOTOR

Ford Motor de Venezuela S.A. recomienda el uso de aceite del motor de viscosidad SAE 15w40 de acuerdo a las especificaciones API: Sj/ACEA A3/B3. Efectuar los cambios cada 10.000 km.

Ante la falta de aceites de las características especificadas pueden utilizarse, aquellos aceites que tengan las siguientes clasificaciones:

- aceite clasificación API SJ SAE 5W30;
- aceite clasificación API SJ o superior SAE 20W40/SAE 20W50

Verificación del nivel de aceite del motor

Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo.

Comprobar con regularidad, el nivel de aceite del motor, por ejemplo, cuando cargue combustible o bien antes de iniciar un largo viaje.

Los motores nuevos no alcanzan su consumo normal de aceite hasta haber recorrido 5.000 km aproximadamente.

La verificación del nivel de aceite se ha de hacer estando el motor caliente y el vehículo estacionado en un terreno nivelado. Para que la medición sea exacta, si el motor está frío conviene ponerlo en marcha durante un breve tiempo. Después de desconectar el motor, espera unos minutos para dejar que el aceite escurra el cárter: si las temperaturas exteriores son bajas puede ocurrir que el aceite tarde algo más en escurrir. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio y que no deje pelusa. Insértela y extráigala de nuevo.

El nivel de aceite podrá verse en la película que queda adherida a la varilla. Si el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX, no es necesario adicionar aceite. El aceite caliente puede sobrepasar unos milímetros la marca MAX, por efecto de la dilatación térmica.

Si el nivel señalado se encuentra en la marca MIN, hay que completar con aceite inmediatamente. Utilice únicamente aceite que cumpla con la especificación Ford. La cantidad de aceite necesario para que el nivel de la película de aceite adherida a la varilla medidora suba de MIN a MAX es de 0,5 a 1,0

¡Atención!

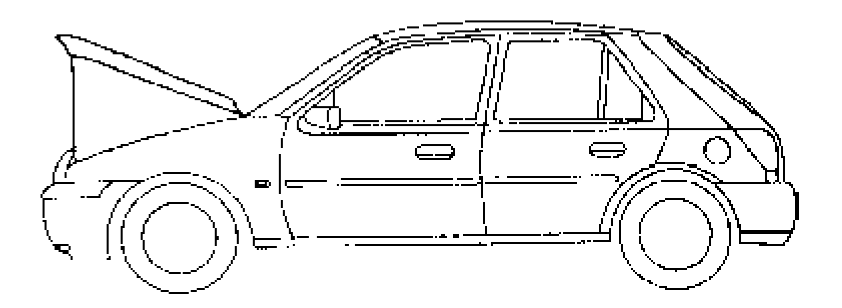
Agregar aceite sólo hasta la marca MAX. Nunca llenar por encima de la misma. Si su vehículo fuera utilizado en condiciones severas, el cambio de aceite del motor deberá realizarse cada 5.000 km o cada 6 meses, lo que primero ocurra.

Condiciones severas:

- Trayectos cortos (inferiores a 5 km) durante los cuales el motor no alcanza la temperatura normal de funcionamiento:
- frecuente utilización en zonas de mucha tierra o caminos montañosos;
- frecuente uso con remolque o trailer;
- utilización en tránsito urbano pesado;
- utilización en autos escuela de conductores, de uso militar o actividad similar, taxi y ambulancia.

¡Atención!
No usar aceites API, SC, SD, SE, SF o SG o aditivos suplementarios u otras sustancias para el motor. Son innecesarios, ya que pueden comprometer el desempeño y la vida útil del motor, además de ocasionar daños no cubiertos por la Garantía Ford.

¡Atención!
Al efectuar cambios de aceite en las estaciones de servicio, asegúrese que se le ponga la cantidad necesaria del aceite especificado. No utilizar marcas de aceite desconocidas o de envases que ya estuvieran abiertos.



LIQUIDOS DEL VEHICULO

Fluido de caja de cambios y diferencial

Utilizar fluidos de alta presión para caja de cambios Motorcraft R/1B5/B/ (sintético) de acuerdo con la especificación WSD-M2C/200-B de Ford.

Nota: Habitualmente no es necesario cambiar o completar el nivel de fluido de la caja de cambios. En caso de pérdidas consulte a un Concesionario Ford.

Fluido de dirección hidráulica (opcional)

Utilizar fluido para la transmisión automática (ATF) Motorcraft /XT/2Q DX/, conforme las especificaciones de Ford.

Líquido de enfriamiento

> **¡Atención!**
> **No retirar nunca la tapa del depósito cuando el motor está caliente.**

El nivel del líquido de enfriamiento puede verse a través del depósito traslúcido.

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas MIN y MAX con el motor frío. El refrigerante cuando está caliente se dilata y por lo tanto puede sobrepasar la marca MAX.

Adicionar líquido de enfriamiento cuando el motor esté frío. Si tuviera que añadir líquido de enfriamiento con el motor caliente, espere antes 10 minutos. Gire primero la tapa una vuelta para liberar la presión.

Esperar un momento antes de quitarla del todo. Completar con una mezcla de 60% de agua y 40% de líquido de enfriamiento.

Mientras sea respetada la especificación y la proporción de la mezcla, no será necesario sustituír el líquido de enfriamiento antes de los tres años. Llegado a ese término o a los 50.000 km. lo que se cumpla primero, se lo deberá reemplazar por el mismo fluido en la proporción indicada.

Líquido de freno y embrague

Utilizar líquido para frenos DOT 4 conforme a lo especificado por Ford.

El nivel del líquido debe encontrarse entre las marcas MIN y MAX. Sólo si el nivel desciende por debajo de la marca MIN, adicione el líquido de freno que cumpla con la especificación Ford (Motorcraft R/XC/5T ó R/XC/1T).

El líquido de frenos debe ser sustituido cada tres años.

Utilice sólo líquido de frenos sin parafina.

> **¡Atención!**
> **Se ha de observar una higiene absoluta a la hora de reponer líquido de freno. Cualquier partícula de suciedad que penetre en el sistema de freno puede causar una disminución del rendimiento de frenado.**

Motor	
Tipo	1.6 L Zetec RoCam
Ubicación	delantero/transversal
Ciclo	Otto 4 Tiempos
Número y disposición de los cilindros	4 en línea
Válvulas	2 por cilindro
Accionamiento de las válvulas	Botadores mecánicos por un árbol superior
Diámetro de cilindros	82,07 mm
Carrera	75,48 mm
Cilindrada	1.597 cm^3
Relación de comprensión	9,5:1
Potencia Neta (DIN 70020)	69,6 kw (95 CV) a 5500 rev/min
Momento Motor Neto (DIN 70020)	138,3 Nm (14,1 kgm) a 2250 rev/min
Combustible	gasolina (95 octanos Ron) sin plomo
Rotación máxima	6300 rev/min
Velocidad de marcha lenta	880 ± 50 rev/min
Sistema de alimentación	inyección electrónica multipunto secuencial Ford EEC V
Bomba de combustible	Eléctrica, presión 270 kPa
Orden de encendido	1 3 4 2
Sistema de encendido	Electrónico digital controlado por módulo EEC V
Bujías tipo	/1099722//
rosca	14 x 1,25 mm
luz de electrodos	1,3 mm
Filtro de aceite	XS6E/6714/D1A
Indice de CO en	menor de 0,5%

Datos Técnicos

Caja de cambios	
Relación de Transmisión	
Motor	1,6 L
Marchas	
1º(*)	3,58:1
2º(*)	1,93:1
3º	1,28:1
4º	0,95:1
5º	0,76:1
MA	3,62:1

(*) con sincronización doble

Diferencial	
Motor	Relación de Transmisión
1,6 L	4,06:1

Embrague	
Accionamiento	Hidráulico
Diámetro	190 mm

SUSPENSIÓN

Delantera

Independiente, tipo Mc Pherson, resortes helicoidales, brazos inferiores en forma de "L", amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble acción presurizados a gas y barra estabilizadora según la versión.

Trasera

Eje rígido tipo "V" invertido, resortes helicoidales, resortes auxiliares de poliuretano y amortiguadores telescópicos presurizados a gas.

DIRECCIÓN

Tipo - mecánica o hidráulica - piñón, cremallera y columna absorvedora de energía

VALORES DE ALINEACIÓN

Ruedas delanteras

		Avance		**Comba**	
Dirección	Valores en	Nominal	Rango de Tolerancia	Nominal	Rango de Tolerancia
Mecánica	Grados decimales	1,34º	2,59º a 0,09º	-0,66º	0,74º a -2,06º
	Grados y minutos	1º20'	2º35' a -0º05'	-0º40'	-0º44' a -2º04'
Hidráulica	Grados decimales	2,23º	3,48º a 0,98º	-0,62º	0,78º a 2,02º
	Grados y minutos	2º14'	3º29' a 0º59'	-0º37'	0º47' a 2º01'

Datos Técnicos

Convergencia/divergencia - ruedas delanteras			
	Grados decimales	**Grados y minutos**	**mm**
Tolerancia permitida	0,43º convergencia a -0,43º divergencia	0º25' convergencia a -0º25' divergencia	2,5 convergencia a -2,5 divergencia
Nominal	0,00º convergencia ± 0,17º	0º00' convergencia ± 0º10'	0,00 convergencia ± 1,0

Ruedas traseras			
	Valores en	**Nominal**	**Rango de tolerancia**
Comba	Grados decimales	-1,00º	-0,50º a 2,00º
	Grados y minutos	-1º00'	-0º30' a -2º00'

Convergencia/divergencia - ruedas traseras		
Valores en	**Nominal**	**Rango de tolerancia**
Grados decimales	0,40º (convergencia)	0,72º a 0,05º (convergencia)

Torque recomendado para las tuercas de las ruedas (todas): 85 Nm
Diámetro mínimo de giro del vehículo (entre paredes): 10,33 m

Sistema de carga	
Alternador	14V 90A
(*) Batería	360A/70RC 43 Ah con AC, 36 Ah sin AC

(*) Depende de la versión

Capacidades volumétricas (litros)		
Tipo de motor		**1.6 L Zetec RoCam**
Aceite del motor	-con filtro	4,3
	-sin filtro	3,9
Transmisión		
Dirección hidráulica		Completar hasta la marca MAX
Sistema de enfriamiento (incluyendo el sistema de calefacción)		6,2
Depósito del sistema de lavaparabrisas		4,0
Depósito de combustible		42
Sistema de freno		0,55
Carga del aire acondicionado (gas R 134a)		740 ± 10 gramos
Aceite del compresor del aire acondicionado		200 cm3

Carrocería	
Tipo: monocasco, puertas con barras de protección lateral, parantes A y B reforzados	
Volumen	
Compartimiento de equipajes:	250 litros (hasta el nivel del borde superior del respaldo)
Atrás del asiento delantero:	625 litros (hasta el nivel de fijación de los cinturones de seguridad) 930 litros (hasta el techo)

Datos Técnicos

Peso N (kg)				
Modelo / Motor	**3 puertas**		**5 puertas**	
• En orden de marcha 1.6 L	9467 (965)		9859 (1005)	
• Carga útil 1.6 L	4856 (495)		4464 (455)	
• Carga remolcable* (remolque sin freno) 1.6 L	3924 (400)		3924 (400)	
• Carga remolcable* (remolque con freno) 1.6 L	8829 (900)		8829 (900)	
• Total máximo PBT (todos los modelos)	14323 (1460)		14323 (1460)	
• Capacidad máxima de tracción (CMT) (remolque sin freno) 1.6 L	18247 (1860)		18247 (1860)	
• Capacidad máxima de tracción (CMT) (remolque con freno) 1.6 L	23152 (2360)		23152 (2360)	
• Distribución por eje	Delant.	Tras.	Delant.	Tras.
1.6 1	N.D (601)	N.D. (364)	N.D (631)	N.D. (374)
• Máximo por eje Todos los modelos	7554 (770)	7259 (740)	7554 (770)	7259 (740)

* En todos los casos el peso incidente sobre el gancho de remolque debe ser el 15% del peso total del remolque.

N.D.: No disponible al momento de esta edición

NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos

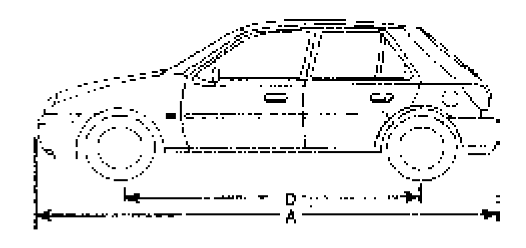
Verificar la presión de los neumáticos antes de iniciar un viaje (neumáticos (fríos). No olvidarse de la rueda de auxilio)

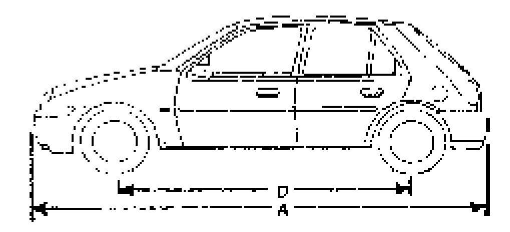
Presión de los neumáticos (neumáticos fríos) en kPa (lb/pulg²)					
Medida de la rueda	Medida del neumático	Carga normal hasta 2 personas		Carga total con más de 2 personas	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
5.0Jx13	175/70R13	207 (30)	207 (30)	207 (30)	241 (35)
5.0Jx14	175/65R14	207 (30)	207 (30)	207 (30)	241 (35)

Presión de los neumáticos (neumáticos fríos) en kPa (lb/pulg12)
Servicio Sistema hidráulico con dos circuitos independientes para cada par de ruedas diagonalmente opuestas y servofreno por vacío. Freno delantero a disco ventilado, trasero a tambor con válvula proporcionadora en el eje trasero.
Estacionamiento Sistema mecánico, actuación sobre ruedas traseras, manual y a tambor con zapatas activadas por cable.

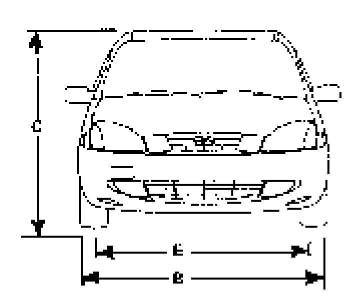
DIMENSIONES

3 Puertas





5 Puertas



Dimensiones en mm		
A = largo total		3823
B = ancho total (excluidos espejos retrovisores exteriores)		1634
C = Altura total (sin carga)		1334-1409
D = Distancia entre ejes		2446
E = trocha (distancia entre centros de ruedas)	delantera	1429-1434
	trasera	1373-1378

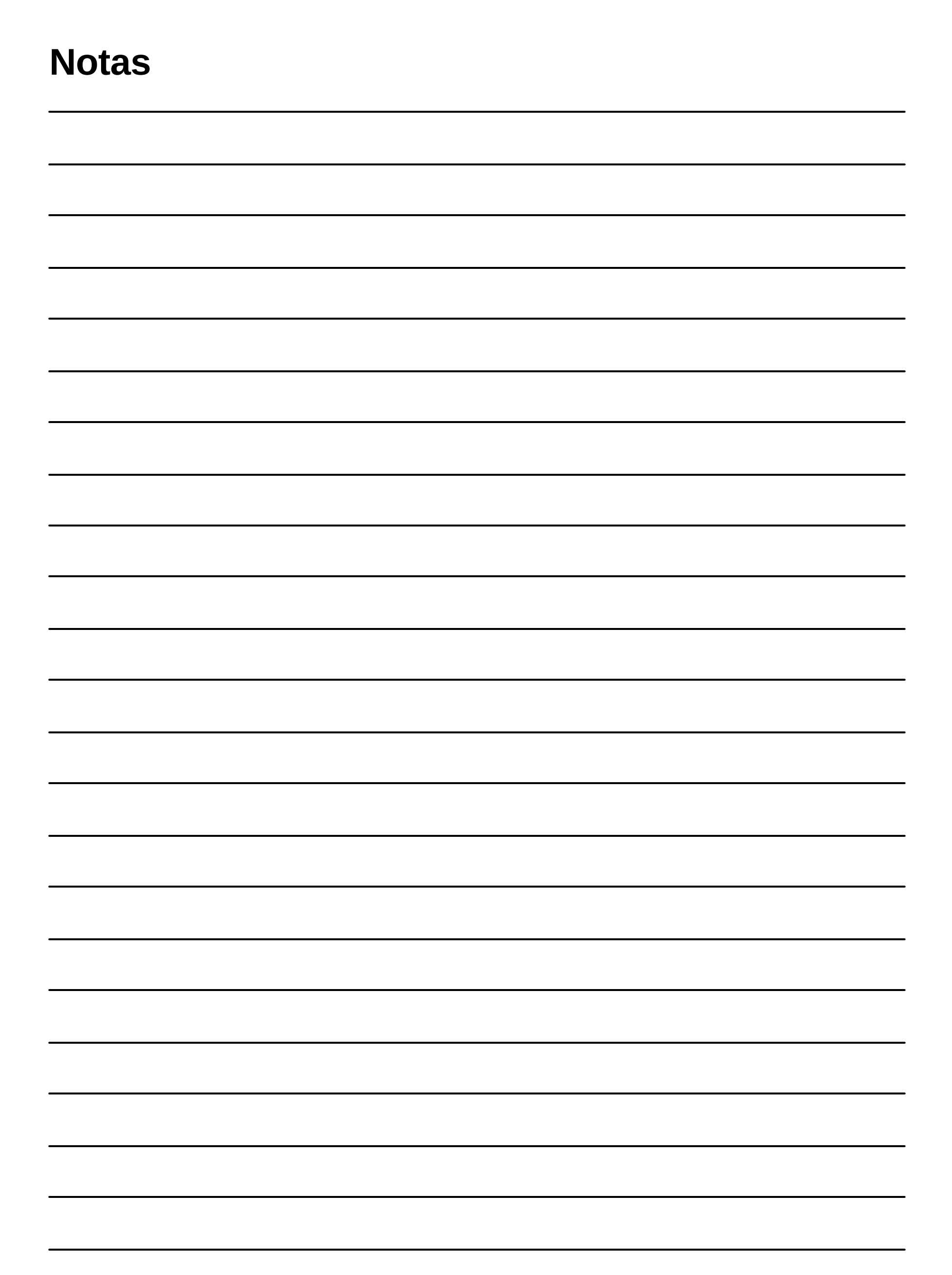
<<Regresar

Indice alfabético

Indice alfabético

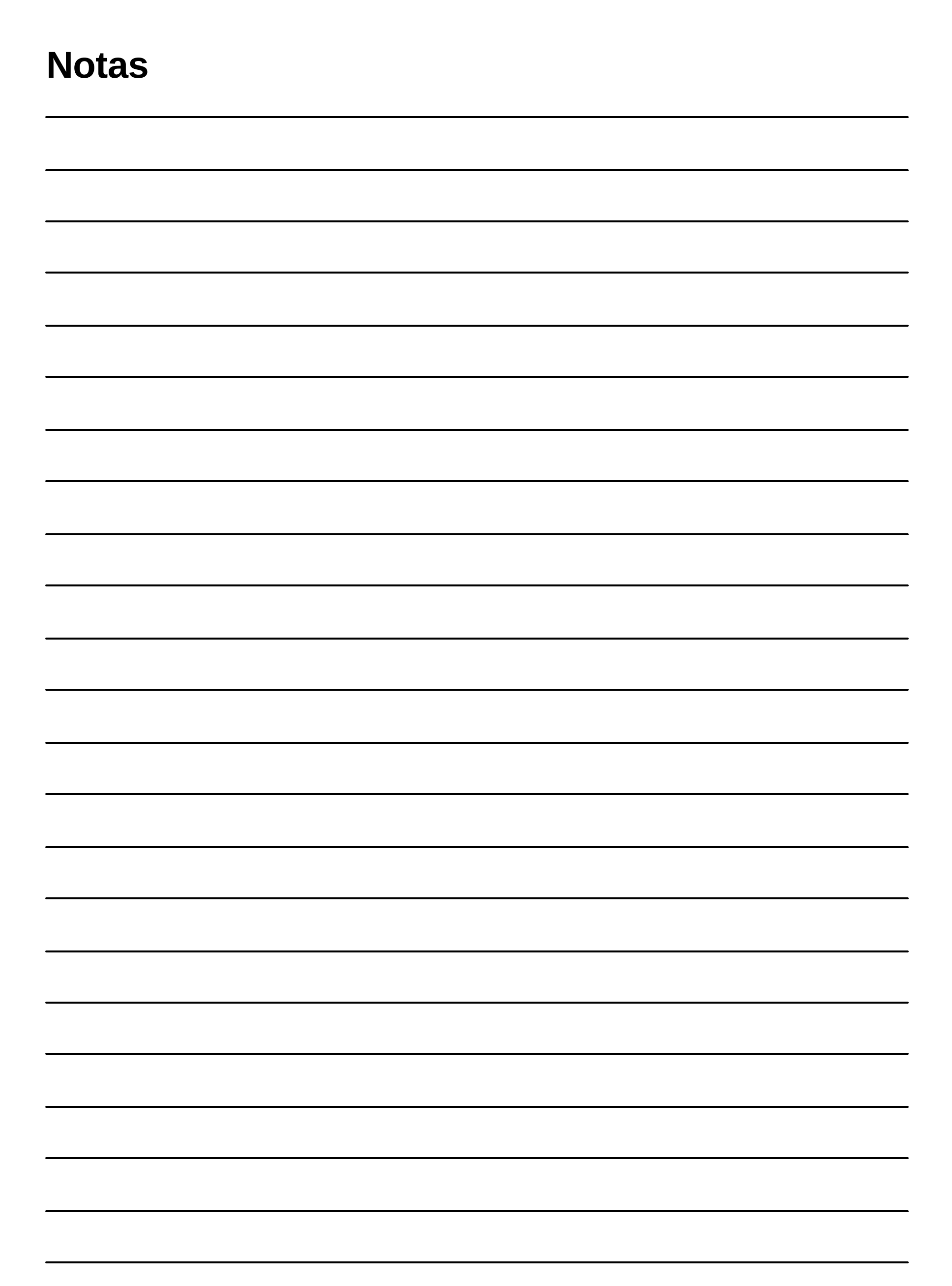
Indice alfabético

Notas



Notas

Notas



SECCION DE MANTENIMIENTO

¿QUÉ PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEBE ELEGIR?

PLAN NORMAL

El programa de mantenimiento para uso normal se aplica a aquellos que operan su vehículo bajo condiciones de manejo diarias más normales. La frecuencia de mantenimiento que se describe en este programa representa lo que la inmensa mayoría de los conductores requerirán. Los servicios enumerados deben realizarse a intervalos de kilometraje específicos. Además, hay varias excepciones a este programa de mantenimiento para uso normal para vehículos específicos o aplicaciones especiales. A continuación se enumeran los intervalos de kilometraje del programa de mantenimiento para uso normal. Si tiene alguna pregunta sobre sus condiciones de manejo o, si requiere mayor información, por favor comuníquese con su distribuidor.

PLAN PARA CONDICIONES SEVERAS

Si usted opera su Ford/Lincoln/Mercuri principalmente en cualquiera de las "condiciones de funcionamiento especiales" más exigentes, necesita rá llevar a cabo el servicio de mantenimiento de las siguientes especificaciones más frecuentes. Si usted sólo opera su vehículo bajo estas condiciones ocasionalmente, no será necesario llevar a cabo el servicio de mantenimiento adicional.

Siga el Plan de condiciones severas, si sus hábitos de manejo Frecuentemente incluyen una o más de las siguientes condiciones:

- Remolque o transporte de cargas pesadas
- Ralenti prolongado (mancha mínima) extensa o manejo a baja velocidad en largos recorridos, tal como policía, taxi o servicio de entregas de puerta a puerta
- Manejo con condiciones de polvo excesivo
- Manejo a campo traviesa

CHEQUEOS DE MANTENIMIENTO DEL PROPIETARIO

A continuación se enumeran las inspecciones y revisiones de mantenimiento que deben llevarse a cabo por el propietario o personal técnico calificado en los intervalos indicados para mantener un funcionamiento seguro y confiable de su vehículo. La información relativa al servicio y a las especificaciones de apoyo aparece en el "Manual del Mantenimiento".

Estas revisiones periódicas generalmente no están cubiertas, por la garantía, por lo que el costo de la mano de obra, refacciones y lubricantes serán con cargo al propietario.

CADA VEZ QUE CARGUE GASOLINA, VERIFIQUE:

- ❑ Nivel de aceite del motor.
- ❑ Nivel de líquido refrigerante del motor.
- ❑ Nivel de líquido del limpiaparabrisas.
- ❑ Presión de llantas (neumáticos)

CUANDO CONDUZCA SU VEHÍCULO, REVISE:

- Si hay algún cambio en el sonido del motor.
- Ponga atención a los gases de escape excesivos o anormales.
- Si el volante incrementa su vibración o varía el nivel de esfuerzo necesario para girarlo.
- Si la dirección de su vehículo se carga constantemente hacia algún lado.
- Al aplicar el freno, escuche si el frenado produce algún ruido extraño, si carga hacia algún lado, o si el recorrido del pedal de freno o su dureza varía sensiblemente.
- Si percibe patinaje o cambios erráticos en su transmisión, verifique el nivel de aceite del mismo.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.

- Si después de estacionado, su vehículo deja en el piso gotas de líquidos (es normal, después de operar el aire acondicionado, un escurrimiento de agua del mismo).
- Funcionamiento de todos los indicadores y luces de advertencia.

POR LO MENOS UNA VEZ AL MES, VERIFIQUE:

- La presión de las llantas o neumáticos (Hágalo cuando estén frías, no después de un largo recorrido).
- Nivel de líquido refrigerante del motor.
- El funcionamiento de todas las luces exteriores, incluyendo las de frenos, direccionales e intermitentes.

POR LO MENOS UNA VEZ AL AÑO, REVISE:

- Lubrique todas las bisagras, topes y mecanismos visibles de cerraduras de puertas, cajuela y cofre (maletero).
- Lubrique las gomas de sellado de puertas.
- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería.
- Verifique el funcionamiento del aire acondicionado antes de la época de calor.
- Verifique el nivel de líquido de la dirección hidráulica.
- Limpie los bornes de la batería.
- Lubrique el varillaje de la transmisión.
- Verifique el nivel del líquido de la transmisión.

POR LO MENOS DOS VECES AL AÑO REVISE:

- Si hay fugas o daños en las mangueras del radiador y aire acondicionado.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas y cambie las gomas limpiadoras si es necesario.
- El desgaste de las llantas/neumáticos).
- La alineación de los faros.
- El funcionamiento de todos los cinturones de seguridad.
- La presión de inflado de la llanta (neumático) de refacción (repuesto)

Si encuentra un funcionamiento incorrecto al realizar cualquiera de las revisiones enumeradas en la sección de revisiones periódicas por el propietario, acuda, tan pronto como le sea posible, a su distribuidor Ford autorizado.

Los servicios de mantenimiento programado requeridos que se enumeran en este manual se consideran esenciales para el funcionamiento, seguridad y rendimiento adecuado de su vehículo Ford. Recomendamos que también efectúe las revisiones de mantenimiento del propietario que se enumeran. Estos servicios son parte de los cuidados diarios que también son importantes para el funcionamiento adecuado de su vehículo. Los lubricantes, líquidos y refacciones de servicio recomendados que cumplen con las especificaciones Ford están disponibles en su distribuidor Ford o Lincoln-Mercury.

ICONOS



Automóviles y mini camionetas.



Camiones ligeros (F-150/350), utilitarios y Camionetas Pick-up.



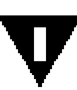
Vehículos 4 X 4 Todos



Diesel F7000/8000, F-450.



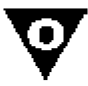
Arrastre de un remolque o utilización de equipos para acampar o vehículos con aditamento de carga para el techo.



Ralenti (marcha mínima) prolongado, como en el caso de vehículos de servicios de reparto a domicilio, taxis o policiales, o manejo en condiciones de tráfico denso.



Operación en condiciones de polvo tales como carreteras sin pavimentar o polvorientas, o si hay partículas de contaminación en el aire.



Operación a Campo traviesa (fuera de carretera)

PLAN DE MANTENIMIENTO
PARA USO NORMAL
Y USO SEVERO

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 8.000 Kms. o 6 meses
- [ ] Uso severo: 4.000 Kms. o 3 meses

Realizado a los:

______________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ______________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 8.000 Kms. o 6 meses
- [ ] Uso severo: 4.000 Kms. o 3 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:
Nombre del concesionario:

____

Código: ______________________
Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________

A los ______________________ Kms.

Fecha: ______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
8.000 KMS/ 4.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Revisar las pastillas, zapatas, discos y tambores (campanas) de frenos.
- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ❑ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
8.000 KMS/ 4.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Revisar las pastillas, zapatas, discos y tambores (campanas) de frenos.
- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ❑ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 16.000 Kms. o 12 meses
- [ ] Uso severo: 8.000 Kms. o 6 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 16.000 Kms. o 12 meses
- [ ] Uso severo: 8.000 Kms. o 6 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:____________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ____________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: _______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
16.000 KMS/ 8.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores
- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
16.000 KMS/ 8.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores
- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

☐ Uso normal: 24.000 Kms. o 18 meses

Realizado a los:

________________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:____________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

☐ Uso normal: 24.000 Kms. o 18 meses

☐ Uso severo: 12.000 Kms. o 9 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:___________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ___________________________

A los __________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
24.000 KMS/ 12.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas).
- ☐ Inspeccionar el sistema de dirección, articulación de rótulas, suspensión, y eje propulsor.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar juntas de bolas 4X2
- ☐ Inspeccionar y lubricar el sistema de dirección (varillaje).

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Verificar el sistema de enfriamiento de refrigerante acondicionador.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
24.000 KMS/ 12.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas).
- ☐ Inspeccionar el sistema de dirección, articulación de rótulas, suspensión, y eje propulsor.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar juntas de bolas 4X2
- ☐ Inspeccionar y lubricar el sistema de dirección (varillaje).

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Verificar el sistema de enfriamiento de refrigerante acondicionador.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 32.000 Kms. o 24 meses
- ☐ Uso severo: 16.000 Kms. o 12 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 32.000 Kms. o 24 meses
- ☐ Uso severo: 16.000 Kms. o 12 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:_______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: _______________________________

A los _________________________ Kms.

Fecha: _________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 32.000 KMS/ 16.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Purgar agua del tanque de combustible.
- ☐ Cambiar pre-filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 32.000 KMS/ 16.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Purgar agua del tanque de combustible.
- ☐ Cambiar pre-filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 40.000 Kms. o 30 meses
- ☐ Uso severo: 20.000 Kms. o 15 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 40.000 Kms. o 30 meses
- ☐ Uso severo: 20.000 Kms. o 15 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
40.000 KMS/ 20.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspección de bujías (Fiesta/Festiva/Laser).

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
40.000 KMS/ 20.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspección de bujías (Fiesta/Festiva/Laser).

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 48.000 Kms. o 36 meses
- ☐ Uso severo: 24.000 Kms. o 18 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 48.000 Kms. o 36 meses
- ☐ Uso severo: 24.000 Kms. o 18 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:_______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: _______________________________

A los _________________________ Kms.

Fecha: _________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
48.000 KMS/ 24.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento del motor, mangueras y abrazaderas.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protecciones térmicas.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluído de la transmisión automática para transmisiones e inspeccionar el nivel de otros vehículos.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar juntas de bolas 4X2
- ❑ Inspeccionar y lubricar el sistema de dirección (varillaje).

Diesel — **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Agregar acondicionador refrigerante 8 a 10 onzas al sistema de enfriamiento del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
48.000 KMS/ 24.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento del motor, mangueras y abrazaderas.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protecciones térmicas.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluído de la transmisión automática para transmisiones e inspeccionar el nivel de otros vehículos.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar juntas de bolas 4X2
- ❑ Inspeccionar y lubricar el sistema de dirección (varillaje).

Diesel — **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Agregar acondicionador refrigerante 8 a 10 onzas al sistema de enfriamiento del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 56.000 Kms. o 42 meses
- [ ] Uso severo: 28.000 Kms. o 21 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 56.000 Kms. o 42 meses
- [ ] Uso severo: 28.000 Kms. o 21 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código:______________________________

A los ______________________________ Kms.

Fecha: ______________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
56.000 KMS/ 28.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Revise la(s) correa(s) de impulsión de accesorios.

FLUIDOS
- ❑ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores
- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
56.000 KMS/ 28.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Revise la(s) correa(s) de impulsión de accesorios.

FLUIDOS
- ❑ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores
- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 64.000 Kms. o 48 meses
- ☐ Uso severo: 32.000 Kms. o 24 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 64.000 Kms. o 48 meses
- ☐ Uso severo: 32.000 Kms. o 24 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:_______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código:_______________________________

A los _______________________ Kms.

Fecha: _______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
64.000 KMS/ 32.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ❑ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
64.000 KMS/ 32.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ❑ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 72.000 Kms. o 54 meses
- ☐ Uso severo: 36.000 Kms. o 27 meses

Realizado a los:

________________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ________________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 72.000 Kms. o 54 meses
- ☐ Uso severo: 36.000 Kms. o 27 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ________________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ________________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
72.000 KMS/ 36.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas (transmisión automática).

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar muñones de 4X2.
- ☐ Inspeccionar y lubricar el varillaje de la dirección

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Agregar acondicionador refrigerante 8 a 10 onzas al sistema de enfriamiento del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
72.000 KMS/ 36.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas (transmisión automática).

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar muñones de 4X2.
- ☐ Inspeccionar y lubricar el varillaje de la dirección

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Agregar acondicionador refrigerante 8 a 10 onzas al sistema de enfriamiento del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 80.000 Kms. o 60 meses
- ☐ Uso severo: 40.000 Kms. o 30 meses

Realizado a los:

________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 80.000 Kms. o 60 meses
- ☐ Uso severo: 40.000 Kms. o 30 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ________________________

A los ____________________ Kms.

Fecha: ____________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
80.000 KMS/ 40.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Reemplazar bujías (Festiva/Laser/Fiesta).
- ☐ Cambiar el refrigerante del motor.

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas (transmisión automática).

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
80.000 KMS/ 40.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Reemplazar bujías (Festiva/Laser/Fiesta).
- ☐ Cambiar el refrigerante del motor.

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas (transmisión automática).

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 88.000 Kms. o 66 meses
- [ ] Uso severo: 44.000 Kms. o 33 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 88.000 Kms. o 66 meses
- [ ] Uso severo: 44.000 Kms. o 33 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:_____________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ____________________________

A los _________________________ Kms.

Fecha: _______________________

Firma del propietario:

____

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
88.000 KMS/ 44.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores
- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
88.000 KMS/ 44.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar los niveles de líquido por si presentan fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores
- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 96.000 Kms. o 72 meses
- ☐ Uso severo: 48.000 Kms. o 36 meses

Realizado a los:

________________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ________________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 96.000 Kms. o 72 meses
- ☐ Uso severo: 48.000 Kms. o 36 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ________________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ________________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
96.000 KMS/ 48.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protecciones térmicas.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluído de la transmisión automática.

**Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Lubricar rodamientos de ruedas en 4X2, reemplazar grasa y sellos, ajustar rodamientos.
- ❑ Cambiar el fluido de la transmisión manual.
- ❑ Inspeccionar y lubricar muñones (juntas de rótulas) en 4X2.

Diesel **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
96.000 KMS/ 48.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protecciones térmicas.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluído de la transmisión automática.

**Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Lubricar rodamientos de ruedas en 4X2, reemplazar grasa y sellos, ajustar rodamientos.
- ❑ Cambiar el fluido de la transmisión manual.
- ❑ Inspeccionar y lubricar muñones (juntas de rótulas) en 4X2.

Diesel **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 104.000 Kms. o 78 meses
- ☐ Uso severo: 52.000 Kms. o 39 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 104.000 Kms. o 78 meses
- ☐ Uso severo: 52.000 Kms. o 39 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los ______________________ Kms.

Fecha: ______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
104.000 KMS/ 52.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
104.000 KMS/ 52.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 112.000 Kms. o 84 meses
- [ ] Uso severo: 56.000 Kms. o 42 meses

Realizado a los:

______________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 112.000 Kms. o 84 meses
- [ ] Uso severo: 56.000 Kms. o 42 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los ______________________________ Kms.

Fecha: ______________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
112.000 KMS/ 56.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- [ ] Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- [ ] Aceite del motor-Cambio.
- [ ] Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- [ ] Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- [ ] Ajustar tornillos de la base (soportes) del motor.
- [ ] Limpiar el pre-filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
112.000 KMS/ 56.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- [ ] Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- [ ] Aceite del motor-Cambio.
- [ ] Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- [ ] Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- [ ] Ajustar tornillos de la base (soportes) del motor.
- [ ] Limpiar el pre-filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 120.000 Kms. o 90 meses
- ☐ Uso severo: 60.000 Kms. o 45 meses

Realizado a los:

______________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 120.000 Kms. o 90 meses
- ☐ Uso severo: 60.000 Kms. o 45 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los ______________________________ Kms.

Fecha: ______________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
120.000 KMS/ 60.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ☐ Inspección bujías (Festiva/Laser/Fiesta).
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Cambiar el refrigerante verde del motor (si está equipado).
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS

- ☐ Inspeccionar nivel de fluido en transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ☐ Inspeccionar y lubricar varillaje de dirección.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Agregar de 8 a 10 onzas de acondicionador de refrigerante del motor

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
120.000 KMS/ 60.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar la articulación de la dirección, rótulas (muñones), suspensión, eje propulsor y yugo deslizable.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ☐ Inspección bujías (Festiva/Laser/Fiesta).
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Cambiar el refrigerante verde del motor (si está equipado).
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS

- ☐ Inspeccionar nivel de fluido en transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ☐ Inspeccionar y lubricar varillaje de dirección.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Agregar de 8 a 10 onzas de acondicionador de refrigerante del motor

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 128.000 Kms. o 96 meses
- [ ] Uso severo: 64.000 Kms. o 48 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_____________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 128.000 Kms. o 96 meses
- [ ] Uso severo: 64.000 Kms. o 48 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:___________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ___________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ____________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
128.000 KMS/ 64.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
128.000 KMS/ 64.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 136.000 Kms. o 102 meses
- ☐ Uso severo: 68.000 Kms. o 51 meses

Realizado a los:

_______________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: _______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 136.000 Kms. o 102 meses
- ☐ Uso severo: 68.000 Kms. o 51 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: _______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: _______________________________

A los _______________________ Kms.

Fecha: _______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
136.000 KMS/ 68.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- [ ] Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- [ ] Aceite del motor-Cambio.
- [ ] Filtro del Aceite-Reemplazar.
- [ ] Inspeccionar correa(s) de mando(s).

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- [ ] Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- [ ] Purgar el agua del tanque de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
136.000 KMS/ 68.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- [ ] Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- [ ] Aceite del motor-Cambio.
- [ ] Filtro del Aceite-Reemplazar.
- [ ] Inspeccionar correa(s) de mando(s).

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- [ ] Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- [ ] Purgar el agua del tanque de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 144.000 Kms. o 108 meses
- [ ] Uso severo: 72.000 Kms. o 54 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_____________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 144.000 Kms. o 108 meses
- [ ] Uso severo: 72.000 Kms. o 54 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:____________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ___________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: _______________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 144.000 KMS/ 72.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protectores térmicos.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluido de transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ❑ Inspeccionar y lubricar varillaje de dirección.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Agregar de 8 a 10 onzas de acondicionador de refrigerante del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 144.000 KMS/ 72.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ❑ Inspeccionar el sistema de escape y protectores térmicos.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar el fluido de transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ❑ Inspeccionar y lubricar varillaje de dirección.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Agregar de 8 a 10 onzas de acondicionador de refrigerante del motor.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 152.000 Kms. o 114 meses
- [ ] Uso severo: 76.000 Kms. o 57 meses

Realizado a los:

______________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 152.000 Kms. o 114 meses
- [ ] Uso severo: 76.000 Kms. o 57 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los ______________________________ Kms.

Fecha: ______________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
152.000 KMS/ 76.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar fluídos por si hay fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Inspeccionar el sistema de admisión de aire, enfriador, turbo, abrazaderas y filtro por si hay daños.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
152.000 KMS/ 76.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS
- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR
- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS
- ☐ Revisar fluídos por si hay fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Inspeccionar el sistema de admisión de aire, enfriador, turbo, abrazaderas y filtro por si hay daños.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 160.000 Kms. o 120 meses
- ☐ Uso severo: 80.000 Kms. o 60 meses

Realizado a los:

________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 160.000 Kms. o 120 meses
- ☐ Uso severo: 80.000 Kms. o 60 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ________________________

A los ____________________ Kms.

Fecha: ____________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
160.000 KMS/ 80.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Cambiar bujías (todos los vehículos).
- ☐ Inspeccionar correa(s) impulsora(s) de accesorios.
- ☐ Reemplazar válvula PCV (ventilación positiva), en vehículos y camiones ligeros.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Limpiar el pre.filtro de combustible, cambiar si es necesario.

**INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
160.000 KMS/ 80.000 KMS**

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Cambiar bujías (todos los vehículos).
- ☐ Inspeccionar correa(s) impulsora(s) de accesorios.
- ☐ Reemplazar válvula PCV (ventilación positiva), en vehículos y camiones ligeros.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Limpiar el pre.filtro de combustible, cambiar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 168.000 Kms. o 126 meses
- [ ] Uso severo: 84.000 Kms. o 63 meses

Realizado a los:

_______________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: _______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 168.000 Kms. o 126 meses
- [ ] Uso severo: 84.000 Kms. o 63 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: _______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: _______________________________

A los _______________________________ Kms.

Fecha: _______________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
168.000 KMS/ 84.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar el sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento del motor y mangueras.
- ❑ Cambiar el refrigerante del motor color verde, si está equipado.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar nivel de fluido en transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ❑ Inspeccionar y lubricar sistema de dirección

Diesel **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
168.000 KMS/ 84.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ❑ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ❑ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ❑ Inspeccionar el sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.

MOTOR

- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.
- ❑ Aceite del motor-Cambio.
- ❑ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ❑ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ❑ Inspeccionar el sistema de enfriamiento del motor y mangueras.
- ❑ Cambiar el refrigerante del motor color verde, si está equipado.

FLUIDOS

- ❑ Inspeccionar nivel de fluido en transmisión automática.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ❑ Inspeccionar y lubricar rótulas (muñones) en 4X2.
- ❑ Inspeccionar y lubricar sistema de dirección

Diesel **Además de todos los servicios anteriores**

- ❑ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ❑ Reemplazar el filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 176.000 Kms. o 132 meses
- ☐ Uso severo: 88.000 Kms. o 66 meses

Realizado a los:

_______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:_______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 176.000 Kms. o 132 meses
- ☐ Uso severo: 88.000 Kms. o 66 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:_______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: _______________________________

A los _________________________ Kms.

Fecha: _________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 176.000 KMS/ 88.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ☐ Inspeccionar niveles de fluidos por si hay fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE: 176.000 KMS/ 88.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

FLUIDOS

- ☐ Inspeccionar niveles de fluidos por si hay fugas.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 184.000 Kms. o 138 meses
- ☐ Uso severo: 92.000 Kms. o 69 meses

Realizado a los:

____________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:____________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 184.000 Kms. o 138 meses
- ☐ Uso severo: 92.000 Kms. o 69 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:____________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ____________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
184.000 KMS/ 92.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
184.000 KMS/ 92.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.

Diesel Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 192.000 Kms. o 144 meses
- [ ] Uso severo: 96.000 Kms. o 72 meses

Realizado a los:

______________________________Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha:______________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- [ ] Uso normal: 192.000 Kms. o 144 meses
- [ ] Uso severo: 96.000 Kms. o 72 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código:______________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ______________________________

A los __________________________ Kms.

Fecha: __________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
192.000 KMS/ 96.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar el sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.
- ☐ Inspeccionar el sistema de escape y protectores térmicos.
- ☐ Cambiar fluido en transmisión automática, en vehículos equipados con 4R70W/4R100/AX4S.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccionar correa de tiempo en motores de 4 cilindros.
- ☐ Reemplazar válvula PCV en todos los vehículos ligeros RANGER 4 cilindros.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Cambiar fluido de transmisión manual.
- ☐ Lubricar rodamientos de ruedas en 4X2.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
192.000 KMS/ 96.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.
- ☐ Inspeccionar pastillas de frenos, zapatas, discos y tambores (campanas), líneas de frenos y sistema de freno de estacionamiento.
- ☐ Inspeccionar el sistema de dirección, suspensión, y si está equipado rótulas (muñones) y eje propulsor.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire de la cabina (aire acondicionado), si está equipado.
- ☐ Inspeccionar el sistema de escape y protectores térmicos.
- ☐ Cambiar fluido en transmisión automática, en vehículos equipados con 4R70W/4R100/AX4S.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Inspeccionar el sistema de enfriamiento y mangueras.
- ☐ Reemplazar el filtro de aire del motor.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.
- ☐ Inspeccionar correa de tiempo en motores de 4 cilindros.
- ☐ Reemplazar válvula PCV en todos los vehículos ligeros RANGER 4 cilindros.

Servicio adicional para: camiones ligeros F-150/350
Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Cambiar fluido de transmisión manual.
- ☐ Lubricar rodamientos de ruedas en 4X2.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.
- ☐ Reemplazar el filtro de combustible.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 200.000 Kms. o 150 meses
- ☐ Uso severo: 100.000 Kms. o 75 meses

Realizado a los:

________________________________ Kms.

por:

____

Nombre del Concesionario:

____

Fecha: ________________________________

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:

- ☐ Uso normal: 200.000 Kms. o 150 meses
- ☐ Uso severo: 100.000 Kms. o 75 meses

Por la presente le autorizo a realizar los trabajos listados al dorso de este cupón. Se le da por entendido que todos los lubricantes, jornales y materiales usados durante el trabajo, además de cualquier otro trabajo adicional no especificado, correrán por cuenta mía.

Número de identificación del vehículo (VIN):

____

Las inspecciones y ajustes listados en este cupón, fueron realizados a mi satisfacción por:

Nombre del concesionario:

____

Código: ________________________________

Concesionario vendedor (Si es diferente al anterior):

____

Código: ________________________________

A los ________________________ Kms.

Fecha: ________________________

Firma del propietario:

____

Plan de Mantenimiento para Uso Normal y Uso Severo

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
200.000 KMS/ 100.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Reemplazar bujías (Festiva/Laser/Fiesta).

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.

INSPECCION DE MANTENIMIENTO DE:
200.000 KMS/ 100.000 KMS

Vehículos, Camiones Ligeros, camionetas pick-up, Diesel y Vehículos 4x4

CHASIS

- ☐ Rotar las llantas (neumáticos) y ajustar la presión del aire.

MOTOR

- ☐ Aceite del motor-Cambio.
- ☐ Filtro del Aceite-Reemplazar.
- ☐ Reemplazar bujías (Festiva/Laser/Fiesta).

FLUIDOS

- ☐ Revisar los niveles de líquidos por si presentan fugas.

Diesel — Además de todos los servicios anteriores

- ☐ Revisar el filtro de aire, reemplazar si es necesario.